

33.03

Strassen

Dachslenbergstrasse, Höhe Winzerweg Neubau Fussgängerschutzinsel und Fusswegteilstück Projekteinstellung

Ausgangslage

Die Dachslenbergstrasse ist als kommunale Sammelstrasse klassiert und dient zudem als regionaler Wanderweg. Über den Winzerweg und hangparallel zum Dachslenberg verläuft zusätzlich ein kommunaler Fuss-/Wanderweg. Im Abschnitt Winzerweg bis Nussbaumen besteht kein Fussgängerschutz längs der Strasse. Der Abschnitt gilt als Ausserortsbereich, in welchem 80 km/h gefahren werden darf.

Im Februar 2017 wurde die Tantanini & Partner AG mit der Ausarbeitung eines Vorprojekts für ein Eingangstor Höhe Winzerweg und einen Fussweg zwischen Winzerweg und Nussbaumen beauftragt. Im Oktober 2018 fanden Gespräche mit den betroffenen Grundeigentümern (Landwirten) statt. Diese äusserten sich ablehnend zu einer allfälligen Landabtretung.

Am 2. Juli 2019 fand eine öffentliche Informationsveranstaltung in Nussbaumen statt. Dabei äusserten sich die Bewohner grossmehrheitlich negativ zu einem Fussweg zwischen Winzerweg und Nussbaumen. Stattdessen wurden signalisationstechnische Massnahmen, auch im Innerortsbereich, gewünscht (60 km/h und 30 km/h).

Im November 2019 führte die Stadtpolizei Bülach inner- und ausserorts Verkehrserhebungen durch. Die Resultate wurden der Bevölkerung an einer weiteren Veranstaltung vom 15. September 2020 präsentiert und auf der Homepage aufgeschaltet. Aufgrund der Resultate dieser Veranstaltung wurde vorläufig auf die Erstellung eines Fusswegs im Ausserortsbereich verzichtet werden.

Aus Verkehrssicherheitsgründen ist eine Fussgängerschutzinsel Höhe Winzerweg notwendig. Diese soll zur Reduktion der Geschwindigkeit von 80 km/h auf 50 km/h und als geschützte Fussgängerquerung (ohne markierten Fussgängerstreifen) dienen. Zudem soll Seite Waldgrundstück das bestehende Trottoir verlängert und anschliessend ein chaussierter Wanderweg erstellt werden. Die Massnahme erfolgt auf eine Länge von rund 60 Metern.



Dieses Strassenprojekt wurde der Bevölkerung vom 28. Oktober bis 28. November 2022 zur Mitwirkung gemäss § 13 StrG unterbreitet. Es gingen überdurchschnittlich viele Einwendungen ein. Der Bericht zu den Einwendungen vom 8. Februar 2023 wurde während 60 Tagen informativ publiziert.

Motion «Grossflächige Einführung von Tempo 30 auf Quartierstrassen»

Am 25. September 2023 ist die Motion «Grossflächige Einführung von Tempo 30 auf Quartierstrassen» beim Stadtparlamentspräsidenten der Stadt Bülach eingegangen. Die Motion fordert ein stadtweites Tempo 30 auf allen Quartierstrassen und schliesst dabei sämtliche National-, Kantons- und Sammelstrassen explizit davon ausgeschlossen.

Einfluss und weiteres Vorgehen

Die Motion «Grossflächige Einführung von Tempo 30 auf Quartierstrassen» hat einen Einfluss auf die Gestaltung und Ausführung des Projekts «Dachslenbergstrasse, Höhe Winzerweg Neubau Fussgängerschutzinsel und Fusswegteilstück». Je nach Entscheid im Bezug der Motion werden weitere verkehrssicherheitsrelevante Massnahmen nötig, welche direkten Einfluss auf die Kreuzungsdimensionierung und den damit verbundenen Ressourcenverbrauch haben.

Aufgrund obgenannter Ausführungen wird das Strassenprojekt eingestellt und die Tantanini & Partner AG mit der Abrechnung ihrer Aufwendungen beauftragt.

Auf Antrag des Ausschusses Bau und Infrastruktur **beschliesst** der Stadtrat:

1. Das Strassenprojekt wird aufgrund der Motion «Grossflächige Einführung von Tempo 30 auf Quartierstrassen» eingestellt.
2. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur wird beauftragt, den Entscheid zu publizieren.
3. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur wird beauftragt, die gemäss § 13 StrG mitwirkende Bevölkerung schriftlich zu benachrichtigen.
4. Mitteilung an:
 - a) Tantanini & Partner AG, Feldstrasse 80, 8180 Bülach
 - b) Andrea Spycher, Stadträtin
 - c) Dirk Kauffeld, Leiter Umwelt und Infrastruktur

Protokoll Auszug



Behörde Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 28

Sitzung vom 31. Januar 2024

- d) Roland Engeler, Leiter Bevölkerung und Sicherheit
- e) Severin Hafner, Leiter Mobilität und Energie
- f) Thomas Kuhn, Leiter Umwelt
- g) Nicola Saluz, Leiter Tiefbau
- h) Bettina Pfändler, Sachbearbeiterin Tiefbau

Stadtrat Bülach

Mark Eberli
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler
Stadtschreiber