

33.03

Strassen

Fabrikstrasse, Unterbrechung Durchfahrt für motorisierten Individualverkehr (MIV)

Genehmigung Bericht zu den Einwendungen gemäss § 13 Strassengesetz

Ausgangslage

Im kommunalen Richtplan Verkehr verlaufen über die Fabrikstrasse eine Radroute und ein Fuss-/Wanderweg. Im Weiteren dient die Fabrikstrasse als regionale Skatingroute.

Auf dem unüberbauten Grundstück Nr. 5803 entstehen zwei Hochbauvorhaben, welche einen erheblichen Mehrverkehr generieren werden. Aufgrund dessen wird die Einmündung der Fabrikstrasse verschoben und auf der Badenerstrasse (Staatsstrasse) ein Linksabbiegestreifen samt geschütztem Fussgängerübergang erstellt.

Die Fabrikstrasse ist ungenügend ausgebaut, insbesondere für die Fussgänger und Radfahrer. Die Quartierstrasse wird zudem als Abkürzung zwischen Badener- und Kasernenstrasse verwendet. Entsprechend dem kommunalen Gesamtverkehrskonzept 2022 und dem kommunalen Richtplan Verkehr sowie im Hinblick auf das neue Schulhaus Hinterbirch und die Überbauung des Grundstücks Nr. 5803 sind nun Massnahmen an der Fabrikstrasse dringend notwendig.

In einer Konzeptstudie wurden die Auswirkungen des zusätzlichen Verkehrs und das Zusammenwirken der Verkehrsteilnehmenden (MIV, Fussgänger, Velofahrer) geprüft und verschiedene Lösungsvarianten bewertet. Als Bestvariante ging die Unterbrechung der Fabrikstrasse (Unterführung) für den MIV hervor.

An einer Informationsveranstaltung im September 2022 wurde dies den Anwohnern der Fabrikstrasse präsentiert. Die Unterbrechung der Fabrikstrasse für den MIV stiess bei den Anwohnern auf grundsätzliche Zustimmung.

Die Gossweiler Ingenieure AG, Bülach, hat im Auftrag der Stadt Bülach ein Vorprojekt, datiert 10. Juli 2023, für die Unterbrechung der Fabrikstrasse für den MIV ausgearbeitet.



Projektbeschreibung

Durch die Unterbrechung der Fabrikstrasse und der damit verbundenen Aufhebung der Verbindungsfunktion für den MIV kann ein Ausbau der Strasse vermieden werden. Das Vorprojekt sieht ein neues Trottoir von 2.0 m Breite zwischen SBB-Unterführung und Badenerstrasse längs des Furtbachs vor. Die Fahrbahn der Fabrikstrasse soll in diesem Abschnitt auf 4.0 m verschmälert werden. Damit sich bei Bedarf zwei Motorfahrzeuge kreuzen können, soll das Trottoir mit einem gestürzten Bord-/Wasserstein von der Fahrbahn abgetrennt werden. Bedingt durch die Unterbrechung der Fabrikstrasse bei der SBB-Unterführung für den motorisierten Verkehr ist beidseitig ein Wendepplatz für die Stichstrassen erforderlich. Seite Badenerstrasse soll dieser in der bestehenden Wiese, ausserhalb des Gewässerraums, erstellt werden. Seite Kasernenstrasse sollen die vorhandenen Parkplätze neu angeordnet werden.

Mitwirkung der Bevölkerung gemäss § 13 StrG

Das Strassenprojekt wurde der Bevölkerung vom 9. September bis 9. Oktober 2023 zur Mitwirkung gemäss § 13 StrG unterbreitet. Es gingen Einwendungen ein.

Bericht zu den Einwendungen

Gemäss § 13 Abs. 2 StrG ist zu den Einwendungen ein Bericht zu erstellen und vom Stadtrat genehmigen zu lassen. Der Bericht, verfasst von der Abteilung Umwelt und Infrastruktur mit Datum vom 15. November 2023, ist während 60 Tagen informativ zu publizieren.

Gemäss den eingegangenen Meldungen wird die Unterbrechung der Fabrikstrasse für den MIV begrüsst.



Auf Antrag des Ausschusses Bau und Infrastruktur **beschliesst** der Stadtrat:

1. Von den Einwendungen gestützt auf § 13 Strassengesetz zum Vorprojekt der Gossweiler Ingenieure AG, Bülach, datiert 10. Juli 2023, betreffend der Unterbrechung der Fabrikstrasse für den motorisierten Individualverkehr wird Kenntnis genommen.
2. Der Bericht der Abteilung Umwelt und Infrastruktur vom 15. November 2023 zu den Einwendungen gemäss § 13 Strassengesetz betreffend der Unterbrechung der Durchfahrt der Fabrikstrasse für den motorisierten Individualverkehr wird genehmigt.
3. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur wird beauftragt, den Bericht zu den Einwendungen gemäss § 13 Abs. 2 Strassengesetz während 60 Tagen zu publizieren.
4. Mitteilung an:
 - a) Andrea Spycher, Stadträtin
 - b) Dirk Kauffeld, Leiter Umwelt und Infrastruktur
 - c) Roland Engeler, Leiter Bevölkerung und Sicherheit
 - d) Peter Senn, Leiter Planung und Bau
 - e) Severin Hafner, Leiter Mobilität und Energie
 - f) Nicola Saluz, Leiter Tiefbau, unter Beilage des genehmigten Berichts
 - g) Bettina Pfändler, Sachbearbeiterin Tiefbau, unter Beilage des genehmigten Berichts

Stadtrat Bülach

Mark Eberli
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler
Stadtschreiber