

### 33.10.10

#### Strassen

#### **Beschaffung Lindner Unitrac 112 Ldrive L -Lieferwagen als Ersatzfahrzeug für Werkbetrieb Kreditbewilligung, Ermächtigung zur Bestellung**

#### **Ausgangslage**

Das Kommunalfahrzeug IVECO 63C17A Daily 4x4 inkl. Schneepflug ist im den Werkbetrieb seit Oktober 2013 im Einsatz. Das Fahrzeug wurde zum Preis von Fr. 163 843.35 angeschafft Es ist als Langsamläufer (45km/h) mit einer 3 Personen Kabine, Allrad und einem Dreiseiten-Kipper ausgestattet.

Nach 10 Jahren täglichem Einsatz (knapp 80 000 km und über 5 100 Betriebs-Stunden) und jährlich steigenden Unterhaltskosten (2019 – 2022 21 000 Franken) und einigen Ausfällen; ist das Kommunalfahrzeug durch ein gleichwertiges, zeitgemässes Fahrzeug zu ersetzen. Der Iveco 63C17A Daily 4x4 deckt die Bedürfnisse der Werkbetriebe ideal ab. Somit ist nach Möglichkeit ein ähnliches Fahrzeug zu beschaffen.

#### **Anforderungen an Ersatzfahrzeug**

Die Werkbetriebe benötigen ein vielseitig einsetzbares Fahrzeug. Dieses hat in den Bereichen Winterdienst, Belagtransport sowie im betrieblichen und baulichen Strassenunterhalt sehr gute Qualitäten aufzuweisen und folgenden Anforderungen genügen:

<b>Einsatzbereich</b>	<b>Anforderungen</b>
Winterdienst	Allrad-Antrieb, Übersicht, Schneeräumung und Salzstreuereinsatz, Übernahme bestehender Pflug und Salzstreuer, einfache Bedienung, 4-Radlenkung.
Baulicher Unterhalt	Hohe Nutzlast, hohe Anhängelast, Belagtransport, Übernahme bestehende Belagsmulde, Druckluftbremsanlage, Kran, gute Übersicht, Wendigkeit.
Betrieblicher Unterhalt	Hohe Nutzlast, Standfestigkeit, Kran, gute Übersicht, 4-Radlenkung, Wendigkeit.
Transporte	Zugkraft, Standfestigkeit, Technische Einrichtungen, Übersicht, Sicherheit.



Diverses	Euro 6, Langsamläufer 45 km/h fahrbar mit Kategorie B, naher Servicestandort, Sicherheit; Anbaugeräte müssen schnell und einfach an- und abgebaut werden können. Kran min. 3,5 to Tragkraft und 4.0 m Reichweite. 3-Seiten-Kipper.
----------	--

Die Werkbetriebe haben geprüft, welche Fahrzeuge mit diesen Eigenschaften auf dem Markt angeboten werden. Der Lindner Unitrac 112 Ldrive L erfüllt sämtliche Anforderungskriterien als Nachfolger für den IVECO 63C17A Daily 4x4.

Mit einem Kommunalfahrzeug des Fahrzeugbauer vom Lindner ist ein geeigneter Nachfolger gefunden, der sämtliche Kriterien wie Euro 6, Allrad, Nutzlast, Winterdienst, Belagtransport, Grösse und Aufbau erfüllt.

Da dieses Fahrzeug die gleiche Grösse der Kippbrücke vorweist, können Salzstreuer und Belagsmulde übernommen werden, was zusätzliche Kosten einspart. Da im Werkbetrieb bereits ein Lindner im Einsatz ist, vereinfacht es den Mitarbeiter den Umgang mit dem gleichen Fahrzeug und auch der Serviceansprechpartner bleibt gleich.

Mit dem vorgeschlagenen Lindner Unitrac 122 LDrive L können alle Arbeiten wie bis anhin mit dem IVECO 63C17A Daily 4x4 erledigt werden. Zusätzlich ist das Fahrzeug mit einer Allradlenkung ausgestattet und dadurch sehr viel weniger als der IVECO. Gerade im Siedlungsgebiet vereinfacht dies die Unterhaltsarbeiten und macht den Winterdienst sicherer. Der Funk kann nicht vom IVECO übernommen werden. Es muss ein neuer angeschafft werden (2 000 Franken) Das Fahrzeug wird mit dem Stadt Bülach Logo beschriftet und mit nötigen Reflektoren ausgestattet (1 500 Franken).

Nach Rücksprache mit diversen Fahrzeuganbietern gibt es bei den Kommunalfahrzeugen dieser Grösse keine Elektrovariante. Grund dafür ist der fehlende Bedarf und der enorme Leistungseinbruch der Akkus bei tiefen Temperaturen, wodurch der Winterdienst nicht gewährleistet ist, oder beim Fahren mit Anhänger.

### Submission

Für die Beschaffung eines Lindner Unitrac 112 Ldrive L wurde im März 2023 eine Submission im Einladungsverfahren mit drei Firmen durchgeführt. Innert Frist gingen drei Angebote ein, welche durch den Bereich Infrastruktur geprüft und bewertet wurden. Die Auswertung ergab Folgendes:



Nr.	Anbieter	Bereinigte Angebotssumme Fr.	Abweichung %
1	Andreas Berwert, Wila	233 769.84	---
2	Landmaschinen Pfeiffer, Niederurnen	235 876.27	0.7
3	Trachsel Technik, Mettmenstetten	243 204.10	4.0

Die Angebote wurden mit folgenden drei Zuschlagskriterien bewertet:

- Preis: Gewichtung 80 %
- Qualität: Gewichtung 15 %
- Lernende: Gewichtung 5 %

Aufgrund der bewerteten und gewichteten Zuschlagskriterien hat die Firma Andreas Berwert das wirtschaftlich günstigste Angebot eingereicht:

• Fahrzeugpreis	Fr.	205 469.84
• <u>Zusatzgeräte</u>	Fr.	<u>28 300.00</u>
Total Angebot	Fr.	233 769.84
• Neuer Funk	Fr.	2 000.00
• Logo und Reflektoren	Fr.	1 500.00
• Unvorhergesehenes	Fr.	<u>2 000.00</u>
Total (gerundet)	Fr.	240 000.00

Somit hat der Zuschlag an diese Firma zum Preis von netto Fr. 233 769.84 gemäss Angebot vom 23. Juni 2023 zu erfolgen.

### Budget

Im Budget der Investitionsrechnung 2023 ist für den Ersatz eines Fahrzeuges der Werkbetriebe unter Konto 6150.5060.00/INV01190 ein Betrag von 190 000 Franken enthalten. Bei der Submission im Frühling 2023 war schnell klar, dass die Lieferung nicht im 2023 erfolgen kann, darum wurde das Fahrzeug in der Investitionsrechnung 2024 mit einem höheren Betrag von 220 000 Franken eingestellt. Im 2023 fällt bereits ein Teil der Kosten von rund 20 000 Franken an. Die restlichen Kosten von rund 220 000 Franken folgen im 2024. Damit ist der Kreditbedarf gedeckt.

Normalerweise erfolgt die Kreditbewilligung vorbehältlich der Genehmigung des Budgetkredits durch das Stadtparlament. Die Bestellung darf dann erst nach Genehmigung des Budgetkredits erfolgen. Im vorliegenden Fall hat das Stadtparlament die Ersatzbeschaffung mit einem Budgetkredit von



190 000 Franken gutgeheissen, ist also grundsätzlich mit der Ersatzbeschaffung einverstanden. Aufgrund der Submission stehen nun die tatsächlichen, um rund 50 000 Franken höheren, Kosten fest. Damit die Lieferung auch tatsächlich im 2024 erfolgen kann, muss die Bestellung jetzt erfolgen und nicht erst nach der Budgetsitzung im Dezember 2023. Falls das Stadtparlament den Budgetbetrag 2024 von 220 000 Franken ablehnen sollte, müssten die Mehrkosten von rund 50 000 Franken der stadträtlichen Kreditkompetenz 2024 belastet werden.

Der IVECO 63C17A Daily 4x4 bleibt vorerst noch als Reservefahrzeug bei den Werkbetrieben. Durch die Organisationsentwicklung bewilligten zusätzlichen Stellen kann es zu Fahrzeugengpässen kommen.

#### **Bestellung, Lieferfrist**

Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur ist zu ermächtigen, das Fahrzeug zu bestellen. Es wird mit einer Lieferfrist von ca. einem Jahr gerechnet.

Auf Antrag der Ressortverantwortlichen Umwelt und Infrastruktur **beschliesst** der Stadtrat:

1. Für die Ersatzbeschaffung eines Kommunalfahrzeugs Lindner Unitrac 122 Ldrive L beim Bereich Infrastruktur wird ein Kredit von 240 000 Franken zulasten der Investitionsrechnung, Konto 6150.5060.00/INV01190, bewilligt. Falls das Stadtparlament den Budgetkredit von 220 000 Franken ablehnen sollte, muss der Fehlbetrag von 50 000 Franken der stadträtlichen Kreditkompetenz 2024 belastet werden.
2. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur wird ermächtigt, bei Andreas Berwert, Bau- und Landmaschinen, Wila, das Fahrzeug gemäss Disp. Ziffer 1 zum Preis von netto Fr. 233 769.84 zu bestellen. Grundlage bildet das Angebot vom 23. Juni 2023.
3. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur wird beauftragt, das Ergebnis der Submission über die Beschaffung des Kommunalfahrzeugs allen Anbietern mit Rechtsmittelhinweis mitzuteilen.
4. Mitteilung an:
  - a) Andrea Spycher, Stadträtin
  - b) Dirk Kauffeld, Leiter Umwelt und Infrastruktur
  - c) Markus Wanner, Leiter Finanzen und Informatik
  - d) Christoph Brot, Leiter Infrastruktur

**Protokoll** Auszug



**Behörde** Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 300

Sitzung vom 23. August 2023

- e) Reto Sennhauser, Leiter Werkbetriebe
- f) Bettina Pfändler, Tiefbau

**Stadtrat Bülach**

Mark Eberli  
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler  
Stadtschreiber