

## **9.07.20**

### **Feuerwehr**

#### **Ersatzbeschaffung Pikettfahrzeug**

#### **Genehmigung**

#### **Ausgangslage**

Die Feuerwehr Bülach deckt im Sinne der einschlägigen Gesetzgebung FFG 861.1, der Feuerwehrverordnung 861.2, den Vollzugsvorschriften für Feuerwehren 861.211, die Vorgaben für die Ortsfeuerwehr und die Stützpunktaufgaben ab.

Im Jahr 2008 hat das Kommando der Stützpunktfeuerwehr Bülach entschieden, dass sich an den Wochenenden jeweils ein Offizier der Feuerwehr im Einsatzgebiet befinden muss, um Pikettdienst zu leisten. Durch diese Regelung kann einerseits die Einsatzbereitschaft hochgehalten und andererseits können die restlichen Offiziere entlastet werden. Um das Ausrücken im Pikettdienst sicherstellen zu können, wurde im Jahr 2009 als Pikettfahrzeug ein Opel Astra angeschafft. Das Fahrzeug ist mit den gängigen, den Vorschriften entsprechenden Vorrichtungen für Fahrten mit Sondersignalen ausgerüstet und ist fester Bestandteil der Ausrückordnung.

Mit der Mindestanforderung an die lineare Abschreibung von acht Jahren, hat das Pikettfahrzeug seit 2017 die Nutzungsdauer erreicht.

#### **Erwägung**

Für den Einsatz des Pikettfahrzeug bietet sich ein alternativer Antrieb an. Die Wahl fiel auf ein Fahrzeug mit einem 100-prozentigen Elektroantrieb. Während des Pikettdienstes werden nur wenige Kilometer gefahren und diese hauptsächlich für das Ausrücken bei Einsätzen. Mit einer durchschnittlichen Laufleistung von 400 bis 500 km mit einer Batterieladung sind die Energiereserven dafür mehr als ausreichend. Die übrige Zeit steht das Fahrzeug in der Fahrzeughalle der Feuerwehr für Einsätze bereit und ist an der Ladestation angeschlossen.



### Auswahl

Um für die Zukunft ein zweckmässiges Fahrzeug in Bezug auf Beladung, Leistung, Fahrsicherheit und Funktionalität für die nächsten Jahre zu haben, wurden als geeignete Fahrzeuge ein Skoda Enyaq iV 80x, VW ID4 GTX und ein BMW iX3 geprüft.

Anlässlich des Offizierstags wurde die Gelegenheit genutzt, um die Fahrzeuge ausführlich auf die Funktionalität, Bedienbarkeit, Fahrverhalten und Gesamteindruck zu testen und zu bewerten.

### Fahrzeugübersicht

	Skoda Enyaq iV 80x Beilage 01	VW ID4 GTX Beilage 02	BMW iX3 Beilage 03
Treibstoff	Elektro	Elektro	Elektro
Antrieb	4x4	4x4	4x2
Energieeffizienz*	A	A	A
Reichweite nach WLTB*	524 km	482 km	460 km
Leistung*	265 PS	299 PS	286 PS
Preis Fzg in Fr. inkl. MwSt	68 720	66 689	59 110
Preis Ausbau in Fr. inkl. MwSt	31 307	31 310	38 980
Preisnachlass in Fr.	13 634	9 906	28 090
<b>Total in Fr.</b>	<b>86 393</b>	<b>88 093</b>	<b>70 000</b>

\*Herstellerangaben

Nach den Erkenntnissen aus dem Testtag und weiteren Abklärungen mit den Herstellern und dem Kommando der Stützpunktfeuerwehr Bülach fällt der Entscheid aus folgenden Gründen auf den BMW iX3:

- Die Bedienbarkeit und die Übersicht im Fahrzeug decken die Bedürfnisse am besten.
- Der spezifische Ausbau für die Feuerwehr ist am zweckmässigsten.
- Da es ein Vorführwagen ist, ist das Fahrzeug sofort verfügbar.
- Das Fahrzeug ist am kostengünstigsten.

### Finanzierung

Der Ersatz des Fahrzeugs ist im Investitionsprogramm mit der Nummer INV01181 auf die Kostenstelle 50.140 und auf dem Konto 1500.5060.00 mit dem Betrag von 90 000 Franken eingestellt. Da es sich nicht um ein Konzeptfahrzeug der Gebäudeversicherung des Kantons Zürich handelt, fällt die Beschaffung vollumfänglich zu Lasten der Stadt Bülach. Mit der Auswahl für den BMW iX3 konnte ein



Fahrzeug gewählt werden, welches den Investitionsbetrag mit 20 000 Franken deutlich unterschreitet. Für den Erlös aus dem Verkauf des Opel Astra kann maximal 5 000 Franken erwartet werden. Zusätzlich ist eine Reserve von 5 000 Franken für den spezifischen Innenausbau vorgesehen. Handelsübliche Ladestationen sind für den Preis von 1 500 Franken über den Fachhandel erhältlich und werden gebäudeseitig installiert.

Der Stadtrat **beschliesst:**

1. Der Ersatzbeschaffung des Pikettfahrzeug BMW iX3 wird zugestimmt
2. Für die Ersatzbeschaffung des Pikettfahrzeuges inkl. dem Ausbau für die Feuerwehr wird ein Kredit von brutto 76 500 Franken zulasten der Investitionsrechnung 2023, INV01181 / Konto 1500.5060.00, bewilligt
3. Mitteilung an:
  - a) Daniel Ammann, Stadtrat
  - b) Roland Engeler, Leiter Bevölkerung und Sicherheit
  - c) Markus Wanner, Leiter Finanzen und Informatik
  - d) Patrik Meier, Leiter Wehrdienste

Stadtrat Bülach

Mark Eberli  
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler  
Stadtschreiber