

33.03

Strassen

Dachslenbergstrasse, Höhe Winzerweg; Neubau Fussgängerschutzinsel und Fusswegteilstück Genehmigung Bericht zu Einwendungen gemäss § 13 Strassengesetz

Ausgangslage

Vorgeschichte

Die Dachslenbergstrasse ist als kommunale Sammelstrasse klassiert. Sie dient zudem als regionaler Wanderweg. Im Abschnitt Winzerweg bis Nussbaumen besteht kein Fussgängerschutz längs der Strasse. Der Abschnitt gilt als Ausserortsbereich, in welchem 80 km/h gefahren werden darf.

Über den Winzerweg und hangparallel zum Dachslenberg verläuft ein kommunaler Fuss-/Wanderweg.

Das Grundstück Nr. 8904, Dachslenbergstrasse 57, wurde vor wenigen Jahren mit einem Mehrfamilienhaus neu überbaut und die Grundstückszu-/wegfahrt angepasst.

Im Februar 2017 wurde die Tantanini & Partner AG mit der Ausarbeitung eines Vorprojekts für ein Eingangstor Höhe Winzerweg und einen Fussweg zwischen Winzerweg und Nussbaumen beauftragt. Im Oktober 2018 fanden Gespräche mit den betroffenen Grundeigentümern (Landwirten) statt. Diese äusserten sich ablehnend zu einer allfälligen Landabtretung.

Am 2. Juli 2019 fand eine öffentliche Informationsveranstaltung in Nussbaumen statt. Dabei äusserten sich die Bewohner grossmehrheitlich negativ zu einem Fussweg zwischen Winzerweg und Nussbaumen. Stattdessen wurden signalisationstechnische Massnahmen, auch im Innerortsbereich, gewünscht (60 km/h und 30 km/h).

Im November 2019 führte die Stadtpolizei Bülach inner- und ausserorts Verkehrserhebungen durch. Die Resultate wurden der Bevölkerung an einer weiteren Veranstaltung vom 15. September 2020 präsentiert und auf der Homepage aufgeschaltet.

Reduziertes Projekt

Aufgrund der Resultate der Veranstaltungen soll vorläufig auf die Erstellung eines Fusswegs im Ausserortsbereich verzichtet werden. Aus Verkehrssicherheitsgründen ist aber eine



Fussgängerschutzinsel Höhe Winzerweg notwendig. Diese soll zur Reduktion der Geschwindigkeit von 80 km/h auf 50 km/h und als geschützte Fussgängerquerung (ohne markierten Fussgängerstreifen) dienen. Zudem soll Seite Waldgrundstück das bestehende Trottoir verlängert und anschliessend ein chaussierter Wanderweg erstellt werden. Die Massnahme erfolgt auf eine Länge von rund 60 m.

Mitwirkung der Bevölkerung gemäss § 13 StrG

Die Tantanini & Partner AG, Bülach, hat im Auftrag der Stadt Bülach ein Vorprojekt, datiert 28. September 2022, für die Erstellung einer Fussgängerschutzinsel und ein Fusswegteilstück an der Dachslenbergstrasse, Winzerweg bis Flurweg Kat.-Nr. 6646, ausgearbeitet.

Die Projektverfasserin schätzt die Kosten auf rund 250 000 Franken (inkl. 7.7 % MwSt.).

Das Strassenprojekt wurde der Bevölkerung vom 28. Oktober bis 28. November 2022 zur Mitwirkung gemäss § 13 StrG unterbreitet. Es gingen mehrere Einwendungen ein.

Bericht zu den Einwendungen

Gemäss § 13 Abs. 2 StrG ist zu den Einwendungen ein Bericht zu erstellen und vom Stadtrat genehmigen zu lassen. Der Bericht, verfasst von der Abteilung Umwelt und Infrastruktur, datiert 8. Februar 2023, ist während 60 Tagen informativ zu publizieren.

Auf Antrag des Ausschusses Bau und Infrastruktur **beschliesst** der Stadtrat:

1. Von den Einwendungen gestützt auf § 13 Strassengesetz zum Vorprojekt der Tantanini & Partner AG, Bülach, datiert 28. September 2022, betreffend die Erstellung einer Fussgängerschutzinsel und ein Fusswegteilstück an der Dachslenbergstrasse, Winzerweg bis Flurweg Kat.-Nr. 6646, wird Kenntnis genommen.
2. Der Bericht der Abteilung Umwelt und Infrastruktur vom 8. Februar 2023 zu den Einwendungen gemäss § 13 Strassengesetz betreffend die Erstellung einer Fussgängerschutzinsel und ein Fusswegteilstück an der Dachslenbergstrasse, Winzerweg bis Flurweg Kat.-Nr. 6646, wird genehmigt.
3. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur wird beauftragt, den Bericht zu den Einwendungen gemäss § 13 Abs. 2 Strassengesetz während 60 Tagen zu publizieren.



4. Mitteilung an:

- a) Andrea Spycher, Stadträtin
- b) Dirk Kauffeld, Leiter Umwelt und Infrastruktur
- c) Roland Engeler, Leiter Bevölkerung und Sicherheit
- d) Beat Gmünder, Leiter Immobilien
- e) Severin Hafner, Projektleiter Mobilität und Energie
- f) Thomas Kuhn, Stadtförster
- g) André Räber, Leiter Tiefbau
- h) Christian Hässig, Projektleiter Tiefbau
- i) Hanspeter Gossweiler, Tiefbau

Stadtrat Bülach

Mark Eberli
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler
Stadtschreiber