

# Ziele des Gesamtverkehrskonzepts Bülach

Die Kerngruppe hat aus den konsolidierten Thesen der Stadt-Werkstatt und des 3. Workshops folgende Ziele für das GVK verabschiedet:

## Generelle Ziele

- H1 - Das GVK betrachtet alle Verkehrsträger gleichberechtigt
- H2 - Bülach ist eine Stadt der direkten, sicheren und kurzen Wege
- H3 - Bülach bietet eine hohe Aufenthaltsqualität in den Quartieren und im Zentrum
- H4 - Das GVK betrachtet das ganze Stadtgebiet und ist in die übergeordnete Planung eingebettet

## Ziele Fussverkehr

- FV1 - Sichere, durchgängige und direkte Fussverbindungen innerhalb und zwischen Schlüsselorten mit Einbindung in regionales Netz
  - Insbesondere ist das Zentrum mit Bülach Nord und mit dem Spitalquartier verbunden
- FV2 - Der Weg zur Schule erfolgt zu Fuss oder mit dem Velo
- FV3 - Sichere und direkte Schulwege mit sicheren Querungsstellen in Abstimmung mit der Schulhauseinteilung

## Ziele Öffentlicher Verkehr

- ÖV1 - Bahnhof, Freizeitanlagen und Einkaufsmöglichkeiten sind aus allen Quartieren direkt und regelmässig erreichbar
- ÖV2 - Optimierte Buslinienführung im Zentrum

## Ziele Veloverkehr

- VV1 - Sichere, durchgängige und direkte Veloverbindungen innerhalb und zwischen Schlüsselorten (Quartiere, Zentrum, Naherholung, Schulen, Freizeit- und Einkaufsnutzungen) mit Einbindung in regionales Netz
  - Radialnetz für Beziehung zum Zentrum, Tangentialnetz zwischen weiteren Schlüsselorten
  - Zwischen Zentrum und Bülach Nord besteht eine durchgängig befahrbare Veloverbindung
- VV2 - Es bestehen ausreichend Veloabstellplätze bei Schlüsselorten

## Ziele Motorisierter Individualverkehr

- MIV1 - Tempo-30-Zonen in den Quartieren, wenn nötig, zweck- und verhältnismässig
- MIV2 - Die MIV-Flüsse werden auf den Hauptverkehrsstrassen kanalisiert
  - Kein MIV-Durchgangsverkehr in den Quartieren
- MIV3 - Kein MIV-Durchgangsverkehr durch das Zentrum
  - Der Transit-Verkehr (West↔Ost) wird geordnet ausserhalb des Stadtzentrums abgewickelt
- MIV4 - Genügend Parkierungsmöglichkeiten am Rand des Zentrums anbieten und schaffen
- MIV5 - Parkierungsanlagen im Zentrum werden von ausserhalb erschlossen
- MIV6 - Optimale Auslastung Parkierungsanlagen und Suchverkehr minimieren
- MIV7 - Autoarme Altstadt
- MIV8 - Parkplätze in der Altstadt werden erhalten

## Umsetzung

- U1 - Das GVK wird regelmässig überprüft und aktualisiert
- U2 - Die Bülacherinnen und Bülacher werden laufend über die Verkehrsplanung in Bülach und den Stand von Projekten informiert
- U3 - Mit befristeten Versuchen können neue Massnahmen getestet werden

