



# *PRIX VELO STÄDTE 2025*

*Bericht Bülach*



**Impressum:**

© Pro Velo Schweiz, Mai 2026  
Wiedergabe mit Quellenangabe erlaubt.  
prixvelo.ch

Pro Velo Schweiz  
Birkenweg 13  
3013 Bern  
pro-velo.ch

**Projektteam:**

Anita Wenger, Pro Velo Schweiz  
Anna Schuler, Pro Velo Schweiz  
Christoph Merkli, Pro Velo Schweiz  
Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH  
MSc. Axel Luyten, Swiss TPH  
Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

**Mit Unterstützung von:**

  
Städtekonferenz Mobilität  
Conférence des villes pour la mobilité  
Conferenza delle città per la mobilità

  
verband der schweizer fahrradlieferanten  
association suisse des fournisseurs de bicyclettes  
associazione svizzera dei fornitori di biciclette

  
AUSRÜSTUNG FÜR ABENTEUER

## **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>INHALTSVERZEICHNIS .....</b>	<b>3</b>
<b>1 EINLEITUNG .....</b>	<b>4</b>
<b>2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN .....</b>	<b>4</b>
<b>3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN .....</b>	<b>5</b>
3.1 VERKEHRSKLIMA .....	5
3.2 SICHERHEIT.....	6
3.3 KOMFORT .....	7
3.4 WEGNETZ.....	8
3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN .....	9
3.6 STELLENWERT.....	11
<b>4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN .....</b>	<b>12</b>
<b>5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN .....</b>	<b>13</b>
<b>6 FAZIT.....</b>	<b>17</b>
<b>7 ANHANG .....</b>	<b>18</b>
7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN.....	18
7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN .....	19
7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)» .....	21

## 1 EINLEITUNG

In diesem Bericht werden die Daten der Onlinebefragung des Prix Velo Städte 2025 für die Stadt Bülach ausgewertet. Die Onlinebefragung wurde zwischen September und November 2025 durchgeführt. Informationen zum Kontext sowie zur Methodik entnehmen Sie dem Bericht «Prix Velo Städte 2025 – Schlussbericht Schweiz» auf [www.prixvelo.ch](http://www.prixvelo.ch). In Tabelle 1 sind Informationen über die Stichprobe sowie eine Zusammenfassung der Kernergebnisse der Onlinebefragung für die Jahre 2025 und 2021 abgebildet.

Tabelle 1: Informationen über die Stichprobe und Kernergebnisse der Onlinebefragung in Bülach für die Jahre 2025 und 2021.

Bülach	2025	2021
Anzahl vollständige Bewertungen	396	189
Rang in der Gesamtrangliste	19 / 56	16 / 37
Rang in der Stadtgrössen-Klasse	10 / 32	10 / 22
Durchschnittsnote aller Kategorien	3.9	3.8
Pauschalnote für die Aussage „Ich kann hier gut Velo fahren“	4.2	4.2

## 2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN

Aus Abbildung 1 gehen die Pauschalnote und die Kategorienoten für Bülach in den Jahren 2025 und 2021 hervor. Im Jahr 2025 erhält Bülach die Durchschnittsnote 3.9, was einer Veränderung von +0.1 Notenpunkten gegenüber dem Jahr 2021 entspricht. Mit diesem Ergebnis erreicht Bülach innerhalb der Städte-Grössenklasse Platz 10 von 32 und in der Gesamtrangliste Platz 19 von 56. Die bestplatzierte Stadt erreicht die Note 4.4, der schweizweite Durchschnitt liegt bei 3.9.

Die Pauschalnote, basierend auf der Bewertung der Aussage „Ich kann hier gut Velofahren“, beträgt für Bülach 4.2 und liegt damit +0.3 Punkte über der Durchschnittsnote. Die schweizweit beste Pauschalnote ist 5.3.

Am besten bewertet wird 2025 die Kategorie *Abstellplätze* (Note 4.3). Die beste Entwicklung seit 2021 weist die Kategorie *Komfort* (+0.3) auf. Das grösste Potenzial weisen die Kategorien *Sicherheit* und *Stellenwert* (Note 3.5) auf.

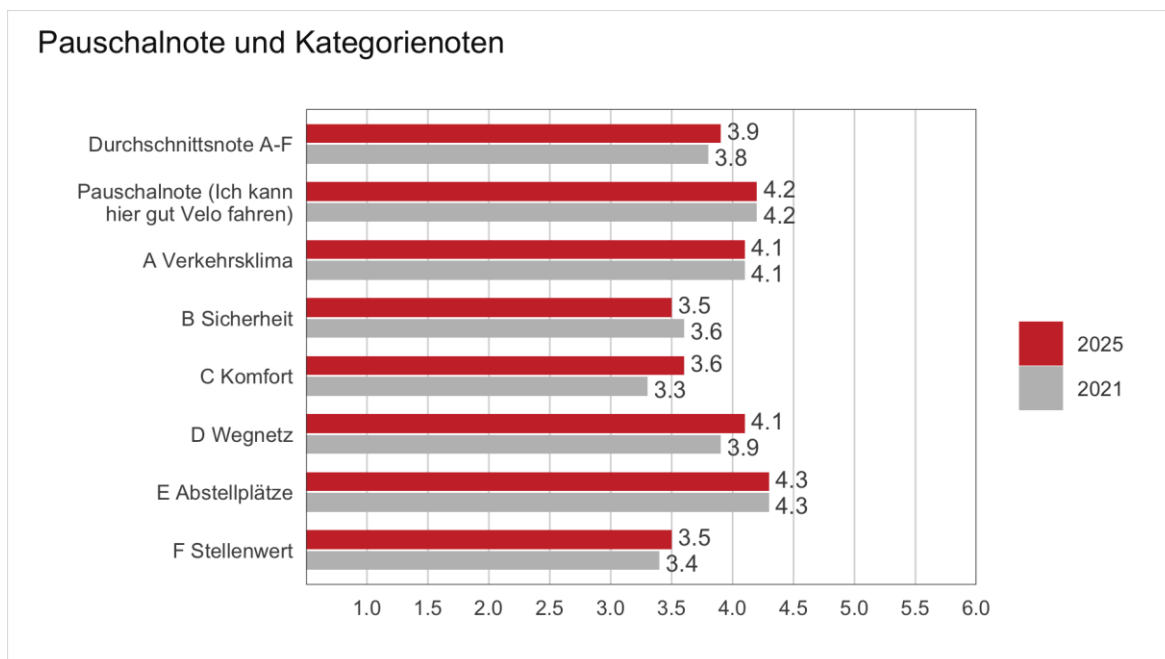


Abbildung 1: Pauschalnoten und Kategorienoten für die Jahre 2025 und 2021.

### 3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN

#### 3.1 VERKEHRSKLIMA

In der Kategorie Verkehrsklima beurteilen die Velofahrenden, wie sie das Nebeneinander mit anderen Verkehrsteilnehmenden erleben. Die Ergebnisse können der Abbildung 2 entnommen werden. Das Verkehrsklima in Bülach wird mit 4.1 im Durchschnitt als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Konfliktfrei mit Fussgänger\*innen* (4.8). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnen die Aussagen *Rechts vorbei fahren bei Kolonnen* und *Rücksichtnahme ÖV* (+0.2). Das grösste Potenzial weist die Aussagen *Rücksichtnahme E-Bikes* (2.8) auf.

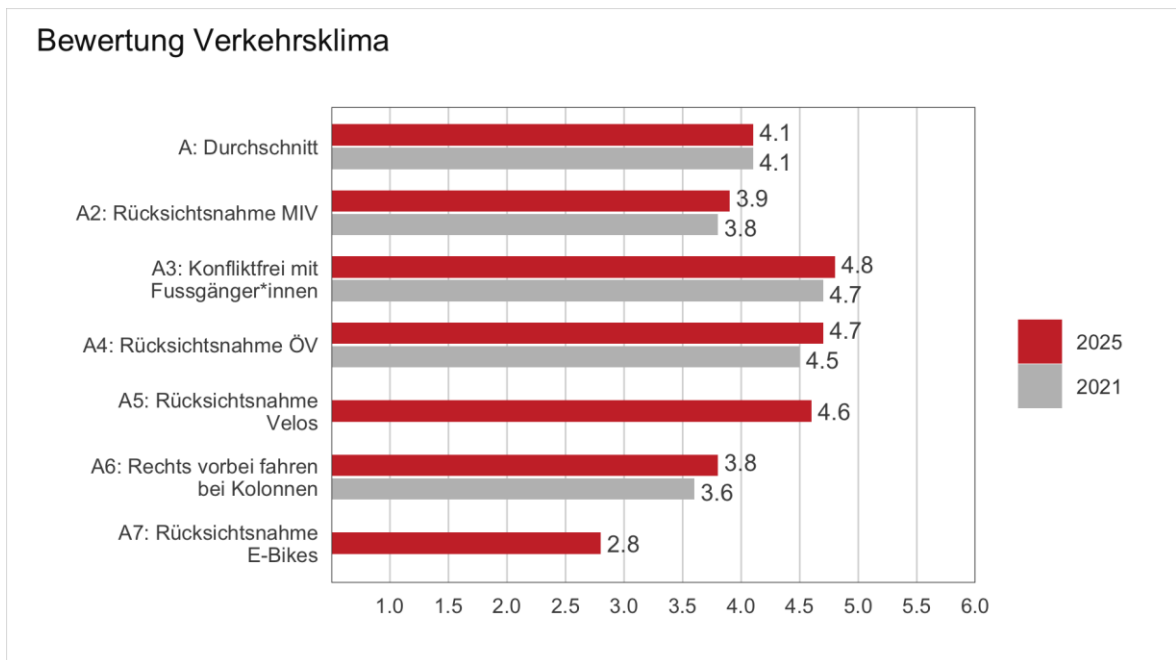


Abbildung 2: Bewertung des Verkehrsklimas für die Jahre 2025 und 2021.

### 3.2 SICHERHEIT

Aus der Abbildung 3 geht die Einschätzung der Sicherheit in Bülach hervor. Die Kategorie Sicherheit wird in Bülach mit 3.5 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet werden die Aussagen *Fühle mich sicher* und *Vortritt wird respektiert* (4.1). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnen *Genug Velowege/-streifen*, *Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen*, *Vortritt wird respektiert* und *Wege frei von gefährlichen Hindernissen* (+0.2). Das grösste Potenzial liegt bei *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* (2.7). Seit 2021 weisen alle Einzelaussagen eine deutliche positive Entwicklung auf. Die beiden Aussagen B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen sowie B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes wurden dieses Mal neu bewertet, entsprechend ist keine Aussage zur Entwicklung möglich.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Verkehrsunfällen auf Schweizer Strassen in den letzten zwölf Monaten gefragt. Von den Befragten aus Bülach geben 11.1 % an, in den letzten zwölf Monaten einmal verunfallt zu sein, 1.3 % der Befragten waren in mehrere Unfälle verwickelt. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene resultierten folgende Werte: einmal 13.2 %, mehrmals 1.8 %.

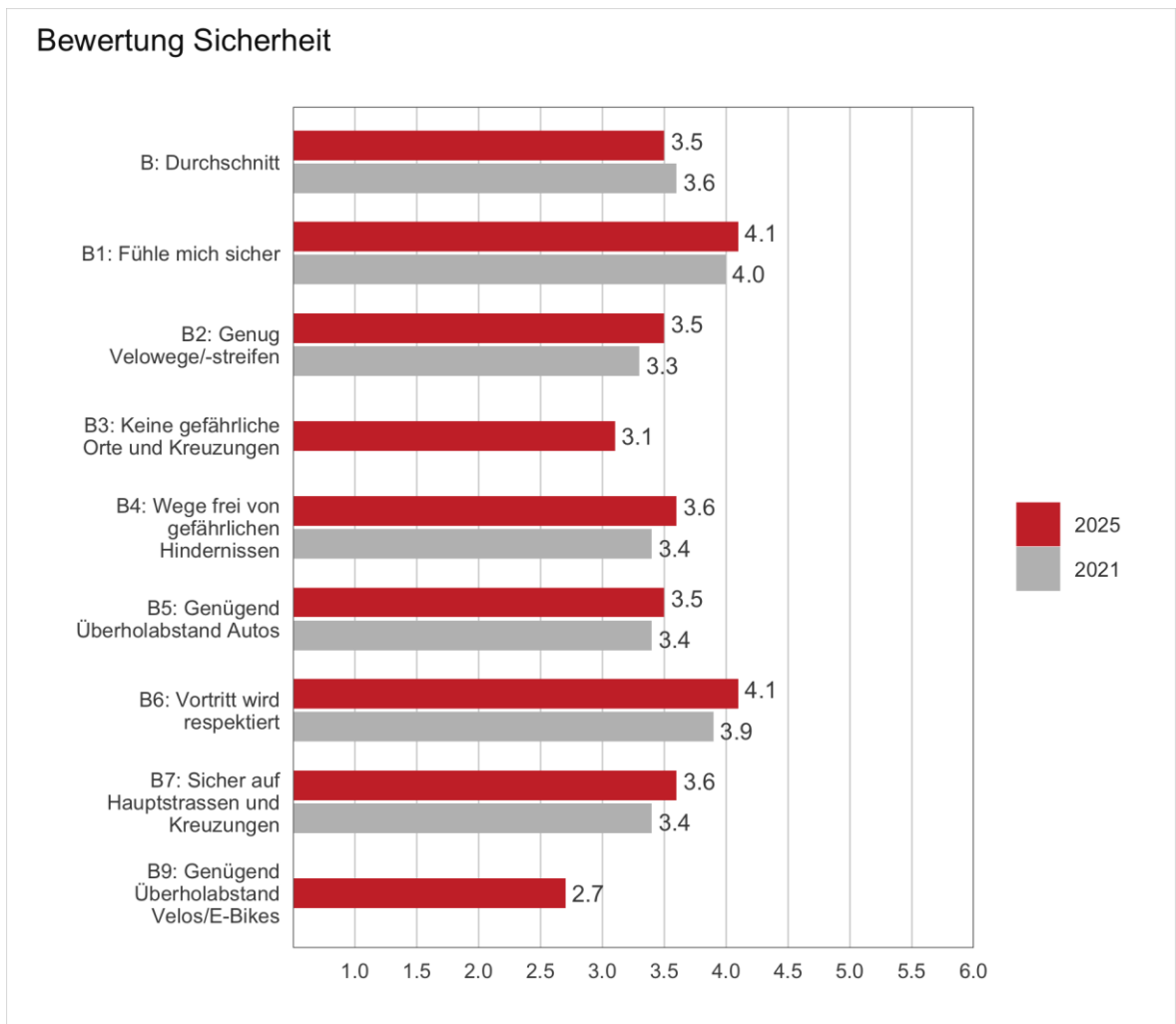


Abbildung 3: Bewertung der Kategorie Sicherheit für die Jahre 2025 und 2021.

### 3.3 KOMFORT

In der Kategorie Komfort machen die Velofahrenden Angaben darüber, wie bequem und komfortabel sie sich in Bülach mit dem Velo fortbewegen können. Aus der Abbildung 4 geht hervor, dass Bülach im Bereich Komfort mit einem Durchschnitt von 3.6 ungenügend abschneidet. Am besten bewertet wird die Aussagen *Fahrfläche ohne Schläge* (3.7). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Ampeln abgestimmt* (+0.4). Das grösste Potenzial liegt bei *Ampeln abgestimmt* und *Baustellen bequem umfahrbar* (3.5). Seit 2021 ist bei allen Einzelaussagen eine Verbesserung feststellbar.

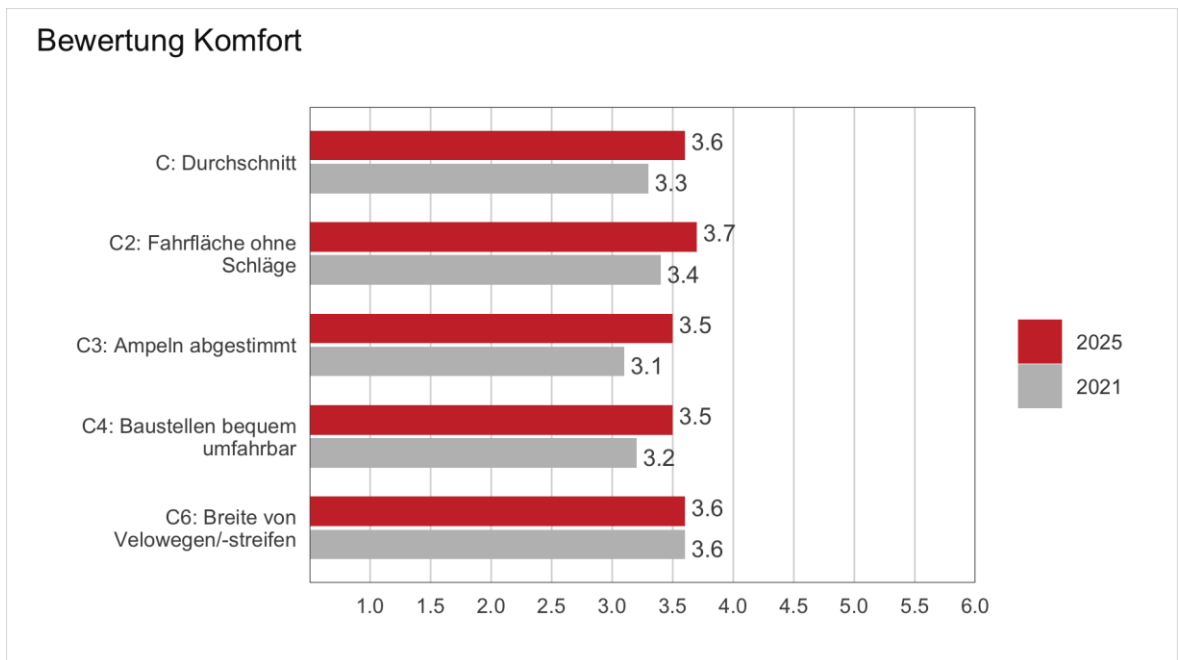


Abbildung 4: Bewertung der Kategorie Komfort für die Jahre 2025 und 2021.

### 3.4 WEGNETZ

Die Kategorie Wegnetz gibt Aufschluss darüber, wie Velofahrende das verfügbare Wegnetz hinsichtlich Qualität beurteilen. Das Wegnetz in Bülach erhält mit 4.1 eine genügende Kategorienote, wie aus der Abbildung 5 hervorgeht. Am besten bewertet wird die Aussage *Geeignete Nebenachsen* (4.4). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Genug und gute Wegweisung* (+0.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Genug und gute Wegweisung* und *Velofreundliche Hauptachsen* (3.9).

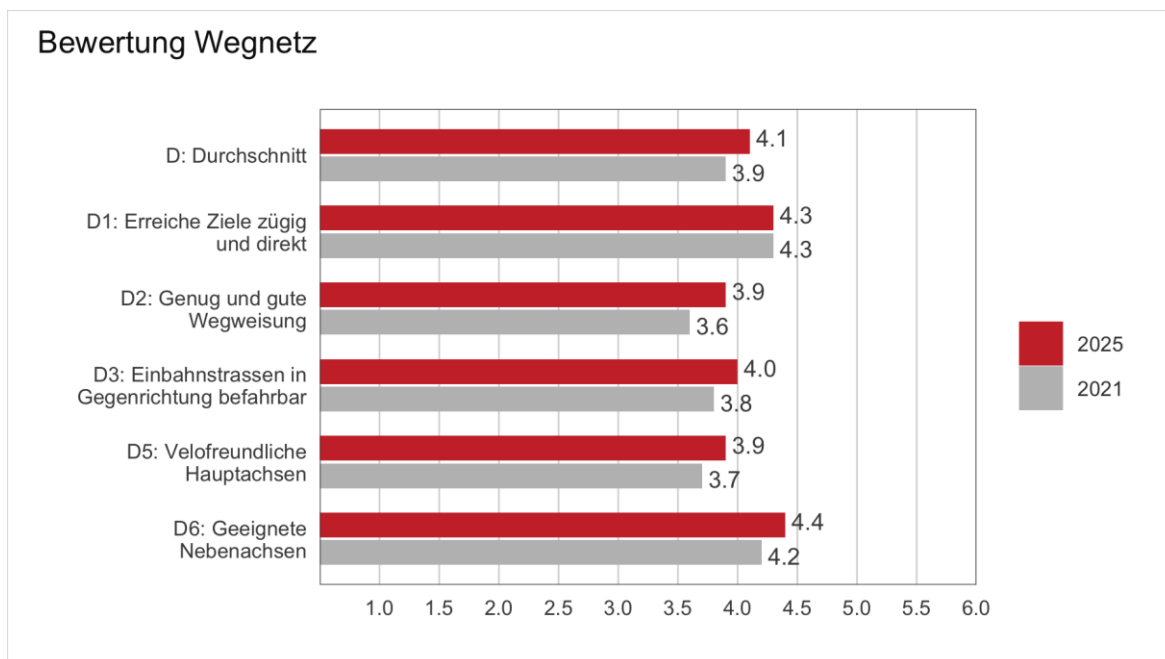


Abbildung 5: Bewertung der Kategorie Wegnetz für die Jahre 2025 und 2021.

### 3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN

In der Kategorie Abstellplätze bewerten Velofahrende die Verfügbarkeit und Qualität der Abstellplätze für Velos in Bülach. Die Ergebnisse gehen aus der Abbildung 6 hervor. Das Angebot an Abstellplätzen in Bülach wird mit einer durchschnittlichen Note von 4.3 als genügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* (4.6). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Diebstahlsicherung möglich* (+0.2). Das grösste Potenzial liegt bei *Mit Angebot zufrieden* (3.9).

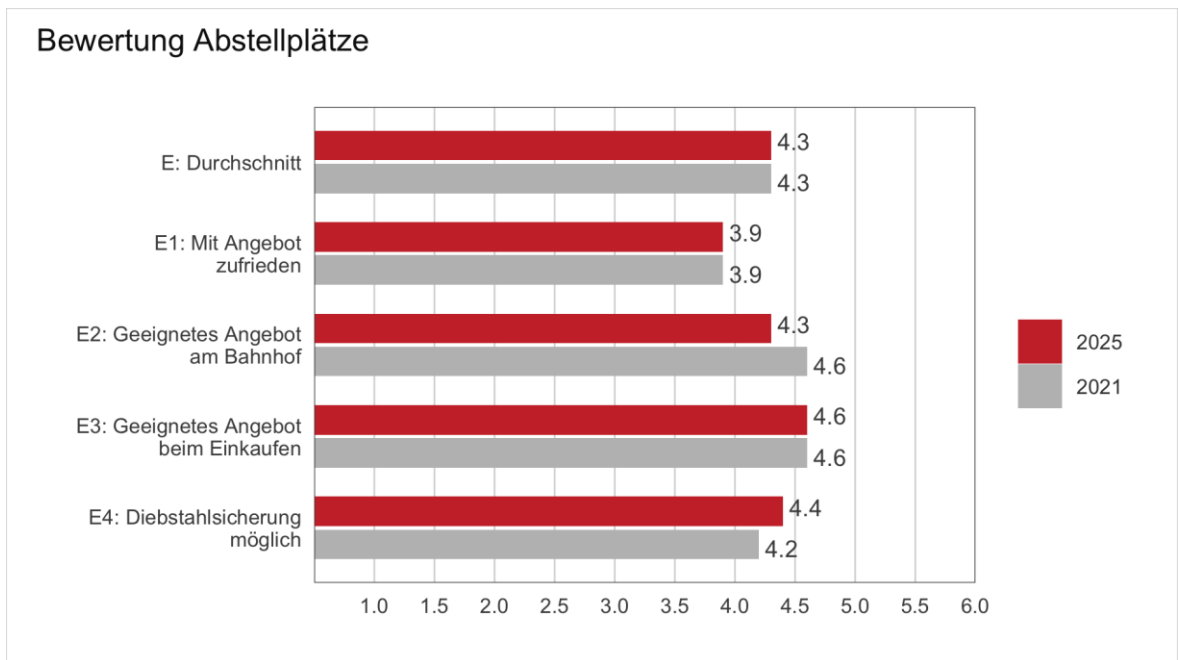


Abbildung 6: Bewertung der Kategorie Abstellplätze in den Jahren 2025 und 2021.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Velodiebstahl in den letzten 12 Monaten gefragt. Die Ergebnisse gehen aus Abbildung 7 hervor: Im Jahr 2025 geben 3.5 % der Befragten in Bülach an, in den letzten 12 Monaten bestohlen worden zu sein. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene geben 9.4 % der Befragten an, im Laufe des Jahres Diebstahl erlebt zu haben.

Betreffend Vandalismus geben im Jahr 2025 10.1 % der Befragten in Bülach an, in den letzten zwölf Monaten Sachbeschädigung erlebt zu haben; im Jahr 2021 waren es 9 %. Zum Vergleich: Schweizweit geben 10 % der Befragten an, von Vandalismus betroffen gewesen zu sein.

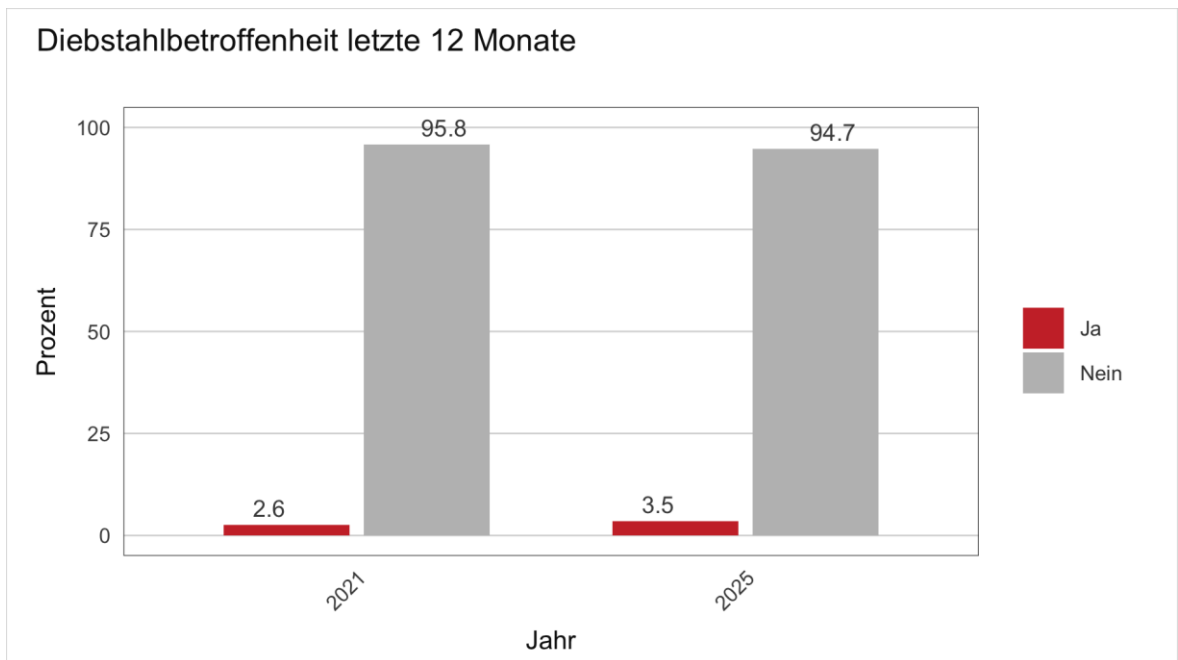


Abbildung 7: Diebstahlbetroffenheit in den letzten zwölf Monaten.

### 3.6 STELLENWERT

Die Kategorie Stellenwert gibt Aufschluss darüber, wie die Befragten aus Bülach die Bedeutung, die dem Velofahren durch die lokale Politik und Verwaltung gegeben wird, bewerten. Aus der Abbildung 8 gehen die Ergebnisse hervor. Die Kategorie Stellenwert erreicht im Durchschnitt mit 3.5 eine ungenügende Note. Am besten bewertet wird die Aussage *Unterhalt Infrastruktur* (3.9). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Schneeräumung* (+0.4). Das grösste Potenzial liegt bei *Werbung fürs Velofahren* (3.1).

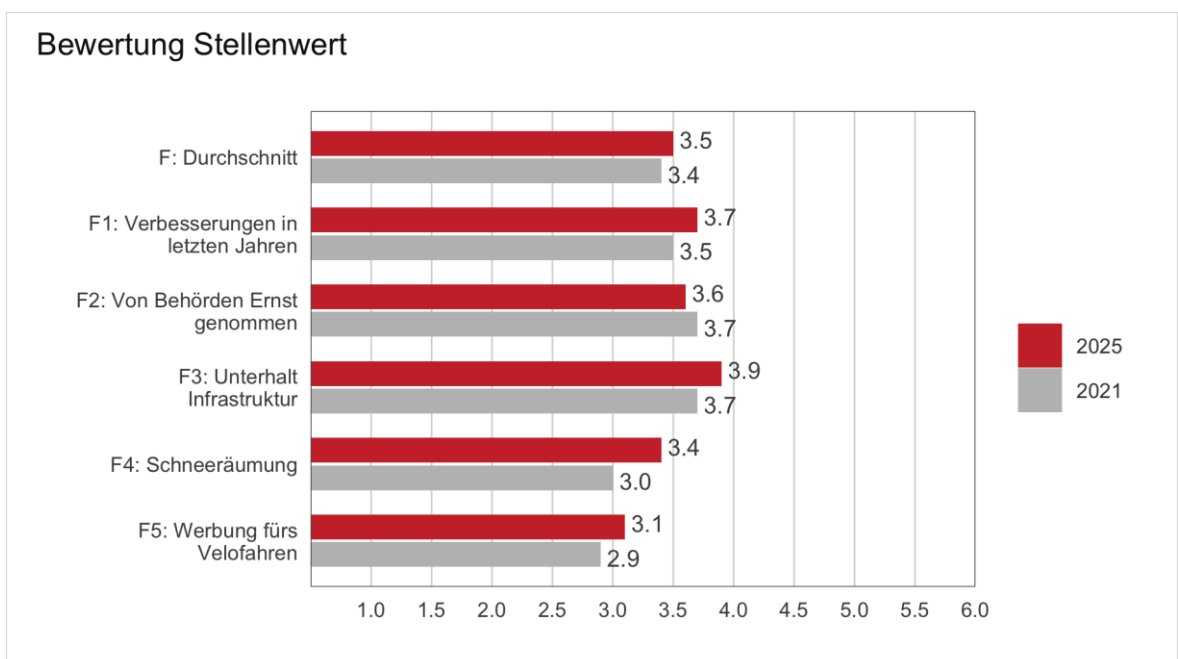


Abbildung 8: Bewertung der Kategorie Stellenwert für die Jahre 2025 und 2021.

## 4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Tabelle 2 zeigt auf, in welchen Teilbereichen Bülach aus Sicht der Velofahrenden am besten abschneidet und in welchen Bereichen das grösste Verbesserungspotential vorliegt.

Tabelle 2: Die besten und schlechtesten Bewertungen für Einzelaussagen im Jahr 2025.

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
Stärken	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.8
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.7
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.6
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.6
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.4
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.4
	<b>E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze</b>	4.3
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.3
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.3
	<i>Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)</i>	4.2
	<b>D Durchschnitt Kategorie Wegnetz</b>	4.1
	<b>A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima</b>	4.1
	B6: Vortritt wird respektiert	4.1
	B1: Fühle mich sicher	4.1
D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.0	
Schwächen	<b>A-F Durchschnitt</b>	3.9
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.9
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.9
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.9
	E1: Mit Angebot zufrieden	3.9
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.9
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.8
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.7
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	3.7

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
	<b>C Durchschnitt Kategorie Komfort</b>	3.6
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.6
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.6
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.6
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.6
	<b>F Durchschnitt Kategorie Stellenwert</b>	3.5
	<b>B Durchschnitt Kategorie Sicherheit</b>	3.5
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.5
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.5
	C3: Ampeln abgestimmt	3.5
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.5
	F4: Schneeräumung	3.4
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.1
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.1
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	2.8
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.7

## 5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN

Der Vergleich von Bülach mit anderen Städten derselben Grössenklasse geht aus Abbildung 9 hervor.

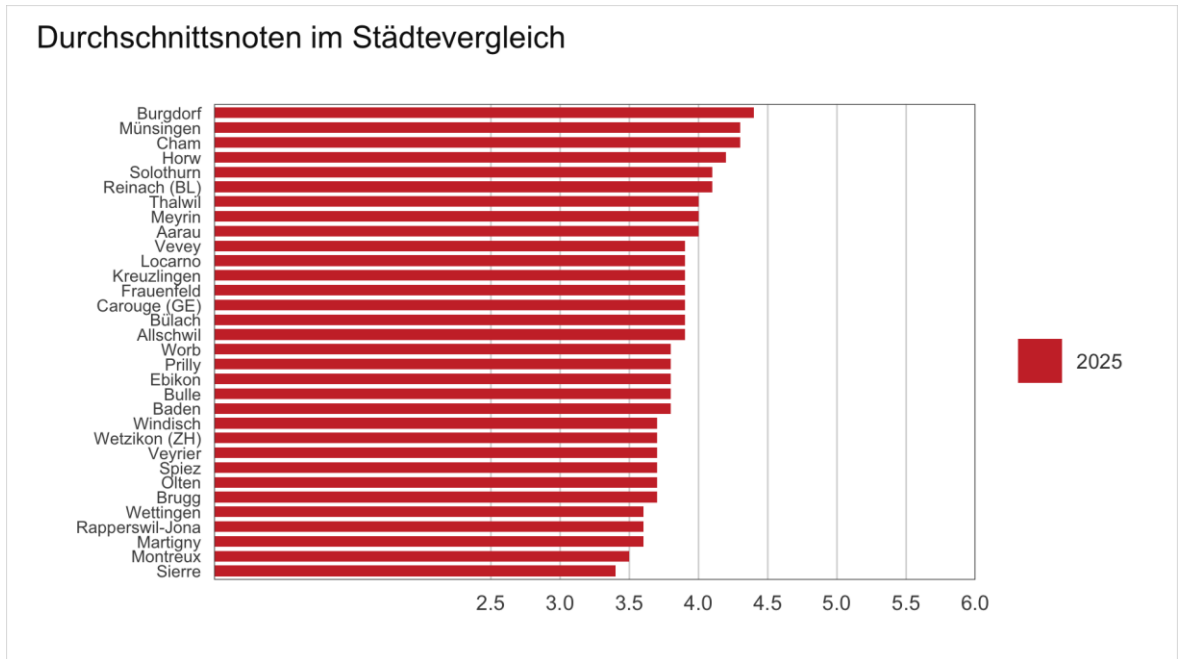


Abbildung 9: Durchschnittsnoten 2025. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

In Tabelle 3 ist die Entwicklung der Durchschnittsnoten innerhalb der Städte-Grössenklasse aufgezeigt. Bülach liegt mit der Entwicklung im Mittelfeld. Die beste durchschnittliche Entwicklung seit 2021 innerhalb der Grössenklasse verzeichnet Thalwil (+0.4).

Tabelle 3: Entwicklung der Durchschnittsnoten. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
1	Burgdorf	4.40	4.70	-0.30	387	175	2.2
2	Cham	4.30			105		0.6
2	Münsingen	4.30	4.00	+0.30	109	128	0.8
4	Horw	4.20			209	27	1.3
5	Reinach (BL)	4.10	4.20	-0.10	147	108	0.7
5	Solothurn	4.10	4.30	-0.20	184	127	1.1
7	Aarau	4.00	3.70	+0.30	279	117	1.2
7	Meyrin	4.00			121	43	0.4

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
7	Thalwil	4.00	3.60	+0.40	184	121	1.0
10	Allschwil	3.90	3.80	+0.10	192	194	0.9
10	Bülach	3.90	3.80	+0.10	396	189	1.6
10	Carouge (GE)	3.90	3.80	+0.10	125	124	0.6
10	Frauenfeld	3.90			108		0.4
10	Kreuzlingen	3.90	3.80	+0.10	232	196	1.0
10	Locarno	3.90			158		1.0
10	Vevey	3.90	4.00	-0.10	120	102	0.6
17	Baden	3.80			365	69	1.5
17	Bulle	3.80			328	25	1.2
17	Ebikon	3.80			198		1.3
17	Prilly	3.80	3.60	+0.20	113	100	0.9
17	Worb	3.80	3.90	-0.10	108	116	0.9
22	Brugg	3.70			227	95	1.7
22	Olten	3.70	3.60	+0.10	388	230	2.0
22	Spiez	3.70			165	31	1.2
22	Veyrier	3.70			110		0.9
22	Wetzikon (ZH)	3.70			222	27	0.8
22	Windisch	3.70	3.70	+0.00	130	106	1.6
28	Martigny	3.60			113	98	0.5
28	Rapperswil-Jona	3.60			118		0.4
28	Wettingen	3.60			121		0.6
31	Montreux	3.50			144		0.5
32	Sierre	3.40			128		0.7

Der Vergleich der Durchschnittsnote nach Kategorien im Städtevergleich in Tabelle 4 zeigt, dass die Kategorie *Wegnetz* am positivsten abschneidet. Die Kategorie *Stellenwert* weist im Vergleich am meisten Potential auf.

Tabelle 4: Durchschnittsnoten 2025 nach Kategorien. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Burgdorf	4.30	4.10	4.20	4.60	4.60	4.40	4.40
Cham	4.30	3.90	3.80	4.60	4.70	4.30	4.30
Münsingen	4.20	3.90	3.90	4.60	4.80	4.30	4.30
Horw	4.10	3.90	3.80	4.40	4.70	4.10	4.20
Reinach (BL)	4.20	3.90	3.70	4.50	4.40	3.80	4.10
Solothurn	4.20	3.80	3.90	4.60	4.30	3.90	4.10
Aarau	4.10	3.80	3.70	4.40	4.10	3.90	4.00
Meyrin	4.10	3.60	3.70	4.10	3.90	4.30	4.00
Thalwil	4.10	3.70	3.60	4.30	4.20	4.00	4.00
Allschwil	4.10	3.60	3.50	4.40	4.10	3.70	3.90
Bülach	4.10	3.50	3.60	4.10	4.30	3.50	3.90
Carouge (GE)	4.00	3.60	3.60	4.30	3.80	4.20	3.90
Frauenfeld	4.00	3.60	3.40	4.10	4.40	3.60	3.90
Kreuzlingen	4.00	3.50	3.50	4.20	4.40	3.80	3.90
Locarno	3.90	3.60	3.80	4.10	3.90	4.20	3.90
Vevey	4.00	3.40	3.50	4.10	4.30	4.30	3.90
Baden	4.00	3.60	3.60	4.20	4.00	3.70	3.80
Bulle	3.90	3.10	3.40	3.80	4.70	3.80	3.80
Ebikon	4.00	3.60	3.50	3.90	4.10	3.30	3.80
Prilly	4.00	3.30	3.40	4.00	3.90	4.10	3.80
Worb	4.00	3.40	3.30	4.00	4.60	3.30	3.80
Brugg	4.10	3.50	3.30	4.10	3.90	3.60	3.70
Olten	3.90	3.30	3.40	4.10	3.90	3.40	3.70
Spiez	4.10	3.40	3.20	3.80	4.20	3.40	3.70

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Veyrier	4.00	3.50	3.50	3.90	3.70	3.60	3.70
Wetzikon (ZH)	4.00	3.30	3.40	3.90	4.30	3.40	3.70
Windisch	4.10	3.50	3.20	4.00	3.90	3.50	3.70
Martigny	4.00	3.10	3.00	4.00	4.20	3.30	3.60
Rapperswil-Jona	3.90	3.40	3.10	4.00	4.10	3.30	3.60
Wettingen	4.00	3.30	3.10	4.10	4.20	3.10	3.60
Montreux	3.80	3.20	3.30	3.60	3.60	3.70	3.50
Sierre	3.90	3.10	3.00	3.20	4.10	3.30	3.40

## 6 FAZIT

Insgesamt schneidet Bülach im Jahr 2025 mit einer ungenügenden Gesamtnote von 3.9 ab. Die Veränderung (der Gesamtbewertung) gegenüber 2021 beträgt +0.1 Notenpunkte. Die beste Bewertung erhält die Kategorien *Abstellplätze*. Viel Potenzial weisen die Kategorien *Komfort* und *Sicherheit* auf. Die am besten bewerteten Aussagen in Bülach sind *Konfliktfrei mit Fussgänger\*innen*, *Rücksichtnahme ÖV* und *Rücksichtnahme Velos*. Die grösste Verbesserung seit 2021 erreicht Bülach bei *Ampeln abgestimmt*, *Schneeräumung* und *Fahrfläche ohne Schläge*. Am meisten Verbesserungspotential liegt hier vor: *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes*, *Rücksichtnahme E-Bikes* und *Werbung fürs Velofahren*.

## 7 ANHANG

### 7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN

Table A1: Durchschnittsnoten der Einzelaussagen und Kategorien.

Kategorie	Einzelaussage	2025
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.2
	Durchschnittsnote A-F	3.9
<b>A Verkehrsklima</b>	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	4.1
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.9
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.8
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.7
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.6
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.8
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	2.8
<b>B Sicherheit</b>	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.5
	B1: Fühle mich sicher	4.1
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.5
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	3.1
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.6
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.5
	B6: Vortritt wird respektiert	4.1
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.6
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	2.7
<b>C Komfort</b>	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.6
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.7
	C3: Ampeln abgestimmt	3.5
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.5
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.6
<b>D Wegnetz</b>	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.1
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.3
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.9

Kategorie	Einzelaussage	2025
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.0
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.9
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.4
<b>E Abstellplätze</b>	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	4.3
	E1: Mit Angebot zufrieden	3.9
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	4.3
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.6
	E4: Diebstahlsicherung möglich	4.4
<b>F Stellenwert</b>	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.5
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	3.7
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.6
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.9
	F4: Schneeräumung	3.4
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.1

## 7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN

Tabelle A2: Altersklassen 2025 (%).

Altersklassen	Anteil (%)
6-17 Jahre	8.3
18-24 Jahre	4.5
25-44 Jahre	17.9
45-64 Jahre	28.3
65-79 Jahre	17.2
80 Jahre und mehr	1.0
Keine Angabe	22.7

*Tabelle A3: Geschlecht 2025 (%).*

<b>Geschlecht</b>	<b>Anteil (%)</b>
Frau	47.2
Mann	51.8
Anderes	0.3
Keine Angabe	0.8

*Tabelle A4: Häufigkeit Velofahren 2025 (%).*

<b>Häufigkeit</b>	<b>Anteil (%)</b>
Täglich	43.7
2-5x pro Woche	46.2
1x pro Woche	6.3
Seltener	3.8
Nie	0.0
Keine Angabe	0.0

*Tabelle A6: Velofahrertyp 2025 (%).*

<b>Velofahrertyp:innen</b>	<b>Anteil (%)</b>
Expert:in	29.0
Geübte:r Fahrer:in	55.8
Durchschnittliche:r Fahrer:in	14.6
Ungeübte:r Fahrer:in	0.3
Anfänger:in	0.0
Keine Angabe	0.3

Tabelle A7: Genutzte Velokategorien 2025 (%).

Velokategorien	Anteil (%)
Velo	78.3
E-Bike mit Unterstützung bis 25km/h	36.4
E-Bike mit Unterstützung bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)	10.9
Cargo-Velo	2.0
Bikesharing	1.0

### 7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»

Befragungsteilnehmende konnten zudem weitere Bemerkungen in einem Freitextfeld einfügen. Ein paar Beispiele sind hier aufgeführt. Die kompletten Bemerkungen finden Sie in einer separaten Excel-Datei (Total: 191 Bemerkungen).

*„Gefährliche Situationen mit insbesondere Oberstufenschüler:innen und ihren E-Rollern/E-Scooter. Viele halten sich nicht an elementare Verkehrsregeln (auf welcher Spur fahren, zu zweit nebeneinander in einer Unterführung, ...), , Hochfelder-Strasse Veloweg hat sehr gefährliche Einfahrten der Querstrassen, welche den Veloweg passieren., , Die Unterführung Spitalstrasse ist brandgefährlich. Allenfalls könnten hier Spiegel helfen. Monatlich kommt es hier zu ‘fast’ Unfällen. , , Bülach ist schon gut in Sachen Velowege, hat aber noch immer Verbesserungspotential.“*

*„In dieser Gemeinde gilt. Alles für das Auto. Hier befiehlt das Auto.“*

*„Regelmässig gefährliche Situtationen gibt es in den Kreiseln, insbesondere Kreisel Poststrasse und Zürichstrasse. Zudem bei der Ein- und Ausfahrt zur Migrolino-Tankstelle an der Zürichstrasse. In Quartieren, insbesondere rund um den Sechtbachweg, werden Rechtsvortritte von Autofahrenden schlecht beachtet. Wünschenswert wären Fahrspuren für Velos entlang dem Bahnweg von Unterweg bis Dachslenbergstrasse sowie in der Bahnhofsunterführung Richtung Bülach Nord. In der Altstadt mangelt es an Veloständern.“*