

Protokoll Auszug

Behörde Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 199

Sitzung vom 6. Mai 2026

30.10 / 30.10.10

Verkehrspolizei / Signalisationen

Touristische Signalisation A51, Ausfahrt Bülach Nord, Kreditgenehmigung, Arbeitsvergabe

Beschluss

Ausgangslage

Der Stadtrat hat in seinem Beschluss Nr. 273 vom 21. August 2024 entschieden, bei der Autobahnausfahrt A51 Bülach Nord eine touristische Signalisation zu realisieren.

Ziel ist es, Verkehrsteilnehmende frühzeitig auf die historische Altstadt von Bülach aufmerksam zu machen und damit die Standortattraktivität sowie den lokalen Tourismus zu stärken. Die Idee geht auf eine Anfrage aus dem Jahr 2016 zurück. Aufgrund des damaligen geplanten Ausbaus der A51 wurde das Projekt jedoch bewusst zurückgestellt, um unnötige Mehrkosten zu vermeiden. Mit den nun laufenden Ausbauarbeiten ist der richtige Zeitpunkt für die Umsetzung gekommen. Die touristische Signalisation kann direkt in das bestehende Infrastrukturprojekt «4-Spurausbau Hardwald», integriert werden.

Der vorgesehene Standort ist die Ausfahrt Bülach Nord, da diese die kürzeste Verbindung zur Altstadt bietet. Vorgesehen sind zwei sogenannte «Ankündigungstafeln», je eine pro Fahrtrichtung. Sie weisen mit einem Altstadtbild und klarer Beschriftung auf das touristische Ziel hin. Der Stadtrat hat sich bewusst für eine schlichte, hochwertige Gestaltung mit starkem Bezug zur Altstadt entschieden und auf die Verwendung eines Stadtlogos verzichtet (Beschluss Nr. 428, 27.11.2024).

Protokoll Auszug



Behörde Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 199

Sitzung vom 6. Mai 2026



Touristische Signalisationen erfüllen eine wichtige Funktion: Sie verbessern die Orientierung für Besucherinnen und Besucher, fördern lokale Attraktionen und leisten einen Beitrag zum positiven Image einer Stadt. Mit diesem Entscheid setzt der Stadtrat ein sichtbares Zeichen für eine massvolle und nachhaltige Standortförderung. Die Signalisation soll dazu beitragen, dass Bülach von Durchreisenden besser wahrgenommen wird – als Stadt mit Geschichte, Attraktivität und hoher Lebensqualität.

Umsetzung

Auf National- und Kantonsstrassen gelten strenge gesetzliche Vorgaben. Die geplanten Tafeln entsprechen den Weisungen des Bundesamts für Strassen (ASTRA) und werden in enger Abstimmung mit der Kantonspolizei Zürich umgesetzt. Die Verkehrssicherheit hat dabei stets höchste Priorität. Die Umsetzung bzw. Montage der touristischen Signalisation, inklusive Fundamentierung erfolgt in enger Zusammenarbeit mit den Unternehmen, welche zusammen mit dem Tiefbauamt des Kantons Zürich den 4-Spurausbau Hardwald realisieren. Für die Ingenieurleistungen ist die Firma Preisig AG, Hagenholzstrasse 83B, 8050 Zürich zuständig und für die touristische Signalisation die Firma Signal AG, Kanalstrasse 34, 3294 Büren an der Aare.

Das Bauvorhaben ist sehr eng mit dem Projekt «4-Spur-Ausbau Hardwald, Bülach Nord-Kreisel Chrüzstrass» des Tiefbauamts des Kantons Zürich verknüpft.



Somit sind die Projektierungs- und Bauleitungsarbeiten auf das Strassenbauprojekt bezüglich Planung, Bauphasenoptimierung, Bau- und Inbetriebnahmeprozess ausgerichtet und müssen entsprechend integriert werden.

Terminplanung

- Phase 51, Abgabe des Ausführungsprojekts: 30. April 2026
- Phase 52, Realisierung: Mai 2026
- Phase 53, Abschluss: August 2026 bis Dezember 2026

Ausgangslage und Auslöser

Der Kanton Zürich setzt mit dem Projekt «4-Spur-Ausbau Hardwald, Bülach Nord -Kreisel Chrüzstrass» ein grosses Strassenbauprojekt um.

Die Stadt Bülach plant die Montage von zwei touristischen Tafeln in den Zufahrtsbereichen zur Autobahnanschluss Bülach Nord. Erste Vorabklärungen des Projektverfassers für die ordentliche Strassensignalisation ergab, dass die Touristentafeln an folgenden Standorten montiert werden können:

- An dem bestehenden Signalportal über der Autobahn zwischen dem Anschluss Bülach West und dem Anschluss Bülach Nord, bei km 13.135, Fahrbahn Richtung Norden.
- Auf der neuen 4-Spurstrecke durch den Hardwald bei ca. km 15.353, Fahrbahn Richtung Süden mit zwei neuen Einzelfundamenten.

Dafür ist ein statischer Nachweis beim bestehenden Signalportal km 13.135 und die Planung der Fundamente bei km 15.353 erforderlich.

Planung

Die statische Bemessung des Fundamentes erfolgte durch den Lieferanten der touristischen Tafeln. Die Firma Preisig AG plant nun die Lage des Fundamentes inkl. den zugehörigen Absteckungspunkte in Abhängigkeit des Strassenrandes und geometrischen Ausbildung in den Randbereichen. Die Lage der touristischen Tafel erfolgt nach den normativen Vorgaben.



Montage und Inbetriebnahme

Die Bauleitung inkl. Abrechnung für die Erstellung der Fundamente der touristischen Tafel bei km 15.353 wird durch die Firma Preisig AG übernommen. Die Koordination der Montage / Inbetriebnahme der touristischen Tafeln selbst bei km 13.135 und km 15.353 erfolgt durch die Firma Signal AG. Die Gesamtkoordination erfolgt im Zuge der Hauptarbeiten des Projekts «4-Spurausbau Hardwald» zwischen der Firma Preisig AG und der Signal AG.

Bewilligung und Konzessionen

Die Genehmigung zur Montage der touristischen Tafeln ist durch einen Drittbeauftragten bereits bei der Kantonspolizei Zürich erwirkt worden. In der Phase 53 (Abschluss) voraussichtlich zwischen August und Dezember 2026 ist die Erlangung einer Konzession für die touristischen Tafeln im öffentlichen Grund zu erwirken. Diese Leistung wird durch die Stadtpolizei erbracht. Die Firma Preisig AG stellt die erforderlichen Plangrundlagen dafür bereit.

Offertstellung der Unternehmer

Die Vergabe der Bauleistungen für das Projekt «4-Spurausbau Hardwald», Bülach Nord-Kreisel Chrüzstrass» ist erfolgt. Der Werkvertrag zwischen dem Tiefbauamt des Kantons Zürich und der ARGE HW4 c/o Specogna Bau AG ist unterzeichnet. Die Ausführungsarbeiten für die touristische Signalisation sind mit den im Projekt eng verbunden und daher mit den im Projekt integrierten Unternehmen zu koordinieren.

Erstellungskosten

Die Kosten für die Fundamentierung, die Montage, Projektkoordination und Ingenieursleistungen für die touristische Signalisation setzen sich wie folgt zusammen:

Leistung	Franken inkl. MwSt.
Ingenieur und Projektkoordination	17 069.00
Signale inkl. Montage	20 345.70
Fundamentierung	*3 500.00
Total	40 914.70

*Kostenschätzung gem. Unternehmer, Offerte noch ausstehend



Der Betrag für die touristischen Signalisation wird durch die Abteilung Politik und Präsidiales im Budget 2027 vorgesehen. Vor dem Hintergrund, dass es sich um eine freiwillige Signalisation handelt, wird der Betrag nicht über die Werkbetriebe / Gemeindestrassen budgetiert, sondern dem Nutzniesser der Signalisation zugewiesen. In vorliegendem Fall wird daher der Betrag im Budget 2027, Kst.11.08430 Kto. 3130.00, eingestellt.

Der Stadtrat **beschliesst:**

1. Für die Installation von touristischer Signalisation im Zuge des 4-Spur Ausbauprojekts A51 Hardwald - vorbehältlich der Genehmigung des Budget 2027 durch das Parlament - wird ein Kredit von 41 000 Franken zu Lasten Kst.11.08430 / Kto. 3130.00 genehmigt.
2. Die Abteilung Politik und Präsidiales wird beauftragt die Kosten im Budget 2027, Kst.11.08430 / Kto. 3130.00, vorzusehen.
3. Die Abteilung Bevölkerung und Sicherheit wird mit der Umsetzung des Projekts beauftragt.
4. Die Arbeiten werden an die Subunternehmen innerhalb des Projekts «4-Spurausbau Hardwald», Preisig AG, Hagenholzstrasse 83B, 8050 Zürich und Signal AG, Kanalstrasse 34, 3294 Büren a. A. vergeben.
5. Mitteilung an:
 - a) Mitglieder des Stadtrats
 - b) Mitglieder der Geschäftsleitung
 - c) Roland Engeler, Leiter Bevölkerung und Sicherheit
 - d) Sylvia Huber, Polizeichefin Stadtpolizei
 - e) René Schellenberg, Fachspezialist Verwaltungspolizei
 - f) Fabienne Wagner, Leiterin a. i. Politik und Präsidiales

Protokoll Auszug

Behörde Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 199

Sitzung vom 6. Mai 2026



Stadtrat Bülach

Mark Eberli
Stadtpräsident

Philipp Suter
Stadtschreiber