

**11.03.10**

**Ausrüstung, Geräte, Maschinen**

**Neuanschaffung Ford E-Transit als Fahrzeug im Bereich Umwelt, Team Grünraum  
Kreditbewilligung, Ermächtigung zur Bestellung**

**Ausgangslage**

Das Team Grünraum besteht nach der Organisationsentwicklung der Abteilung Umwelt und Infrastruktur neu aus fünf Mitarbeitenden, die für ihre vielseitigen Aufgaben auf ein zweites, geeignetes Fahrzeug angewiesen sind. Derzeit steht ein Ford Transit mit drei Sitzplätzen zur Verfügung, der jedoch ausgelastet ist. Dies führt dazu, dass die Teammitglieder häufig auf ihre privaten Fahrzeuge zurückgreifen müssen, um ihre Arbeit effizient erledigen zu können.

Ein weiteres Fahrzeug mit mindestens drei Sitzplätzen ist erforderlich, um die gemeinsame Arbeit reibungslos zu organisieren. Zudem soll das neue Fahrzeug mit einer Kippbrücke ausgestattet sein, um den spezifischen Anforderungen der Grünraum-Pflege gerecht zu werden. Der Einsatz eines vollelektrischen Antriebs steht im Einklang mit den Klimazielen der Stadt Bülach.

**Offerten**

Auf dem Markt gibt es derzeit mit Ford und Peugeot nur zwei Anbieter, die ein entsprechendes Fahrzeug mit den geforderten Spezifikationen anbieten. Peugeot AG plant, ein solches Fahrzeug dieses Jahr zu produzieren, kann jedoch aktuell noch keine Preise nennen und somit keine Offerte stellen. Alle anderen Anbieter bieten nur zweiplätzig Modelle an, die für die Bedürfnisse des Teams Grünraum nicht geeignet sind. Somit konnte nur eine Offerte eingeholt werden. Die Ford Bächliwis Auto AG, offerierte am 20. Januar 2025 einen Ford E-Transit für Fr. 73 345.05 (inkl. MWST.).

Die Offerte der Ford Bächliwis Auto AG bietet ein Fahrzeug, das alle notwendigen Anforderungen erfüllt. Neben der ausreichenden Sitzkapazität und der Kippbrücke verfügt es über einen vollelektrischen Antrieb, der zu den Nachhaltigkeitszielen der Stadt passt. Angesichts der eingeschränkten Verfügbarkeit geeigneter Alternativen ist dies die bestmögliche Lösung für das Team Grünraum. Das Team Grünraum benötigt das Fahrzeug ebenfalls für den Anhängerbetrieb. Leider ist es nicht möglich, das neue Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung auszurüsten, da dies derzeit bei vollelektrischen Varianten noch nicht zur Verfügung steht. Daher hat die Ford Bächliwis Auto AG eine Offerte inkl. die Nachrüstung des bestehenden Verbrennerfahrzeugs erstellt.



### Kreditbewilligung

Gemäss Offerte der Ford Bächliwis Auto AG vom 20. Januar 2025 ergibt sich folgende Kostenzusammenstellung:

Kauf Ford E-Transit	Fr. 73 345.05
Nachrüstung Anhängerkupplung	Fr. 1 297.49
Beschriftung mit Logo Stadt Bülach (ca.)	Fr. 300.00
Rundung Unvorhergesehenes	Fr. 557.46
<b>Total</b>	<b>Fr. 75 500.00 inkl. MWST.</b>

In der Investitionsrechnung 2025 sind unter dem Konto 3420.5060.00 / INV01329 insgesamt Fr. 120 000 eingestellt; somit ist der Kreditbedarf gedeckt.

Der Stadtrat **beschliesst:**

1. Dem Kauf des Fahrzeugs Ford E-Transit mit Elektroantrieb und die Umrüstung der Anhängerkupplung, wird, gestützt auf die Offerte der Ford Bächliwis Auto AG Bachenbülach vom 20. Januar und 26. Januar 2025, zum Preis von Fr. 74 642.54 zugestimmt.
2. Für die Beschaffung des Fahrzeugs Ford E-Transit mit Elektroantrieb und die Umrüstung der Anhängerkupplung wird ein Kredit von brutto Fr. 75 500 (inkl. MWST.) zulasten der Investitionsrechnung 2025, 3420.5060.00 / INV01329, bewilligt.
3. Die Abteilung Umwelt und Infrastruktur, Bereich Umwelt, wird ermächtigt, bei der Ford Bächliwis Auto AG das Fahrzeug sowie die Umrüstung der Anhängerkupplung zu bestellen.

**Protokoll** Auszug



**Behörde** Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 120

Sitzung vom 26. März 2025

4. Mitteilung an:

- a) Andrea Spycher, Stadträtin
- b) Markus Wanner, Leiter Finanzen und Informatik
- c) Peter Senn, Leiter Umwelt und Infrastruktur a. i.
- d) Thomas Kuhn, Leiter Umwelt
- e) Heinz Führer, Leiter Grünraum

**Stadtrat Bülach**

Mark Eberli  
Stadtpräsident

Marcel Peter  
Stadtschreiber a. i.