

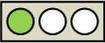
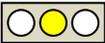


## Kommunales Gesamtverkehrskonzept 2022 (GVK)

### Berichterstattung über den Umsetzungsstand der Massnahmen

Mit Stadtrats-Beschluss Nr. 454 vom 14. Dezember 2022 wurde das kommunale Gesamtverkehrskonzept 2022 (GVK) vom Stadtrat verabschiedet. Mit dem vorliegenden Reporting erfolgt die Berichterstattung über den Umsetzungsstand der im GVK definierten Massnahmen per Ende Juli 2024. Der Stadtrat hat das Reporting mit Beschluss Nr. 321 vom 4. September 2024 genehmigt.

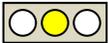
### Zusammenfassung

| Status  | Beschreibung   | Anzahl Massnahmen |
|---|--|-------------------|
|  | Massnahme ist begonnen und auf Kurs  | 17                |
|  | Umsetzung / Weiterbearbeitung der Massnahme ist von Drittprojekten oder anderen Massnahmen aus dem GVK abhängig und mit diesen zu koordinieren | 30                |
|  | Massnahme wird vorläufig nicht weiterverfolgt  | 3                 |
|  | Massnahme noch nicht begonnen / keine konkreten Massnahmen vorhanden   | 4                 |
| Total   |  | 54 Massnahmen     |

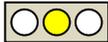
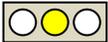


| Massnahme |  | Realisierungshor.<br>gem. GVK | Status | Aktueller Stand   | Nächste Schritte  |
|-----------|--|-------------------------------|--------|---|---|
| Nr.       | Bezeichnung  |                               |        |   |   |
| 1         | Begegnungsraum Zentrum   | Mittelfristig (5-10 Jahre)    |        | Mit der Massnahme kann noch nicht begonnen werden, da eine grosse Abhängigkeit von Massnahmen Nr. 10 (Busführung Lindenhofstrasse prüfen), Nr. 12 (Durchfahrtsperre Zentrum) sowie Nr. 7 (Verbesserung Fuss-/ Veloverkehr bei Sanierung Altstadttring) besteht. | Massnahme Nr. 10 (Busführung Lindenhofstrasse) sowie Nr. 12 (Durchfahrtsperre Zentrum) sind zu prüfen und die Planungen rund um das Zentrum sind miteinander abzustimmen. |
| 2         | Laufende Aktualisierung mit punktuellen Einbezug der Bevölkerung | Daueraufgabe                  |        | Das GVK 2022 wurde im Dezember 2022 vom Stadtrat in einem partizipativen Prozess erarbeitet. Es ist derzeit keine Aktualisierung notwendig.   | Eine Aktualisierung ist nach Abschluss der Revision des kommunalen Richtplans Verkehr zu prüfen.  |
| 3         | Information der Bevölkerung                                      | Daueraufgabe                  |        | Die erste Berichterstattung über den Umsetzungsstand per Ende Juli 2024 liegt vor.  | Es erfolgt auch künftig eine regelmässige Berichterstattung.  |
| 4         | Massnahmen befristet testen                                      | Daueraufgabe                  |        | Zurzeit liegt keine Massnahme vor, welche befristet getestet werden kann.   |   |



|   |   |                            |   |  |  |
|---|---|----------------------------|---|--|--|
| 5 | Fuss- / Velowegnetz und Netzlücken in kommunalem Verkehrsplan                   | Kurzfristig (<5 Jahre)     |    | Die Arbeitsvergabe zur Revision des kommunalen Verkehrsrichtplans ist im April 2024 erfolgt. Das Verkehrsplanerteam hat die Arbeit aufgenommen.                                      | Bis Ende 2025 werden die Revisionsinhalte erarbeitet.  |
| 6 | Veloabstellplätze an Schlüsselorte  | Kurzfristig (<5 Jahre)     |    | Bei verschiedenen Projekten rund um den Bahnhof Bülach sind neue Veloabstellanlagen integrierter Bestandteil der Planungen.  | Der Zeitpunkt der Umsetzung der Veloabstellplätze rund um den Bahnhof ist von den Projekten (z.b. Passarelle und Neubau Bushof Mitte) abhängig. Weitere Schlüsselorte sind zu definieren.        |
| 7 | Verbesserung Fuss-/ Veloverkehr bei Sanierung Altstadttring (BGK Altstadttring) | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | In Zusammenarbeit mit dem kantonalen Tiefbauamt wird bis Ende 2024 eine Potentialstudie durchgeführt.  | Koordination mit dem städtischen Projekt «grosskalibrige Kanäle» sowie der GVK-Massnahmen Nr. 12 (Durchfahrtsperre Zentrum) und Nr. 16 (Optimierung Knoten Schaffhauser- / Winterthurerstrasse). |
| 8 | Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) Zürichstrasse                            | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig vom Zeitpunkt der Sanierung der Zürichstrasse durch das kantonale Tiefbauamt. Gemäss derzeitigen Erkenntnissen erfolgt die Sanierung im Zeitraum ab 2035. | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in die Planungen des Tiefbauamts.  |

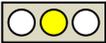


|    |   |                            |   |  |   |
|----|---|----------------------------|---|--|---|
| 9  | Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) Feldstrasse          | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme Nr. 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).  | Koordination mit den weiteren Entwicklungen im Gebiet Bülach Süd.   |
| 10 | Busführung Lindenhofstrasse                                 | Kurzfristig (<5 Jahre)     |    | Die Massnahme wird bis Ende 2025 geprüft.  | Erarbeitung Auftragsdefinition und Arbeitsvergabe für die Prüfung.  |
| 11 | ÖV-Erschliessung verbessern                                 | Langfristig (>10 Jahre)    |    | Das Glasi-Quartier wird ab Dezember 2024 neu mit der Haltestelle Bülach, Glasi durch die Linie 501 erschlossen.  | Das Buslinienkonzept wird in Zusammenarbeit mit PostAuto AG gesamtheitlich überprüft.                             |
| 12 | Durchfahrtsperre Zentrum                                    | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Im Zusammenhang mit Massnahme Nr. 7 (BKG Altstadttring), Nr. 16 (Optimierung Knoten Schaffhauser- / Winterthurerstrasse) und dem Projekt «grosskalibrige Kanäle» wird aktuell geprüft, wie viel Verkehr aus dem Zentrum auf den Altstadttring verlagert werden kann. | Koordination der verschiedenen Planungen rund um die Altstadt.  |
| 13 | Temporär autofreie Altstadt zeitnah als Versuch durchführen | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Die Massnahme ist aufgrund des Abstimmungsergebnisses zur Initiative Begegnungszone Altstadt vorerst nicht einzeln weiterverfolgt.   | In Abstimmung mit der Massnahme Nr. 1 (Begegnungsraum Zentrum) wird zu späterem Zeitpunkt geprüft, ob eine andere |



|    |   |                            |   |   |  |
|----|---|----------------------------|---|---|--|
|    |   |                            |   |   | zweckmässige Umsetzung der Massnahme möglich ist.  |
| 14 | Elterntaxis vermeiden, Strassenraum vor Schule sicherer gestalten | Kurzfristig (<5 Jahre)     |    | Beim Schulhaus Lindenhof wird eine Vorstudie zur Verbesserung der Schulwegsicherheit entlang der Schulhausstrasse erarbeitet.   | Abstimmung mit Planungen zu grossflächiger Einführung von Tempo 30 in Quartieren. Massnahmen an anderen Standorten sind zu prüfen bzw. in die Planungen aufzunehmen.   |
| 15 | Durchfahrtsperre Fabrikstrasse                                    | Kurzfristig (<5 Jahre)     |    | Die öffentliche Auflage sowie die Ämtervernehmlassung nach kantonalem Strassengesetz auf Basis Vorprojekt wurde durchgeführt.   | Erarbeitung Bauprojekt.  |
| 16 | Optimierung Knoten Schaffhauser- / Winterthurerstrasse            | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Das bestehende Vorprojekt aus dem Jahr 2016 muss auf Grund neuer Erkenntnisse und neuer Velostandards durch das kantonale Tiefbauamt komplett überarbeitet werden. Im Rahmen der «Potentialstudie Altstadttring» werden derzeit verschiedene Varianten geprüft. | Koordination mit dem städtischen Projekt «grosskalibrige Kanäle» sowie der GVK-Massnahmen Nr. 12 (Durchfahrtsperre Zentrum), Nr. 16 (Optimierung Knoten Schaffhauser- / Winterthurerstrasse) und Nr. 21 (Dosierung Eschenmosen). |



|    |  |                            |   |  |  |
|----|--|----------------------------|---|--|--|
| 17 | Tempo-30-Zonen in Quartieren   | Daueraufgabe               |    | Der Stadtrat hat sich für die grossflächige Einführung von Tempo 30 auf Quartierstrasse sowie die Prüfung von Tempo 30 auf Sammelstrassen ausgesprochen. | Erarbeitung Konzept für die Einführung von Tempo 30 auf Gemeindestrassen.  |
| 18 | Verkehrslenkung Feld-/Ifangstrasse                                       | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).  | Koordination mit den weiteren Entwicklungen im Gebiet Bülach Süd.  |
| 19 | Parkleitsystem   | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Massnahme wurde bislang noch nicht bearbeitet.   | Wird in Koordination mit weiteren Massnahmen rund um das Zentrum ab 2025 geprüft.  |
| 20 | Parkplätze erhalten im Zentrum, Parkplätze schaffen am Rand des Zentrums | Daueraufgabe               |   | In einer Machbarkeitsstudie werden mehrere Standorte rund um die Altstadt vertieft geprüft.  | Abschluss Studie bis Ende 2024.  |
| 21 | Dosierung Eschenmosen  | Langfristig (>10 Jahre)    |  | Der Bedarf einer Dosierung wird derzeit in Koordination mit der Massnahme Nr. 16 (Optimierung Knoten Schaffhauser- / Winterthurerstrasse) geprüft.       | Weitere Abstimmung mit der Massnahme Nr. 16 (Optimierung Knoten Schaffhauser- / Winterthurerstrasse) und dem Tiefbauamt des Kanton Zürich. |



|    |  |                            |  |  |   |
|----|--|----------------------------|--|--|---|
| 22 | Passerelle Bahnhof (Fussverkehr)                 | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Das Projekt befindet sich im Plangenehmigungsverfahren beim Bundesamt für Verkehr (BAV).   | Realisierung der Passerelle erfolgt ab 2025.  |
| 23 | Netzlücken Herti (Fuss- und Veloverkehr)         | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Im Rahmen der Vorstudie zum Ersatz der Personenunterführung Ettersbühl wird untersucht, wie die Verbindung zwischen Schaffhauser- und Bahnhofstrasse für den Fuss- und Veloverkehr verbessert werden kann. | Abschluss Vorstudie Ersatz Personenunterführung Ettersbühl bis Ende 2024              |
| 24 | Fuss- / Veloverkehrerschliessung Einkaufszentrum | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).  | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.          |
| 25 | Unterführung Bahnhofring verbessern              | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Ein Vorprojekt zur Verbesserung der Unterführung Bahnhofsring ist in Arbeit.   | Abschluss Vorprojekt bis Ende 2024.   |
| 26 | Netzlücke Glatt (Fuss- und Veloverkehr)          | Langfristig (>10 Jahre)    |  | Die Massnahme ist abhängig von Drittprojekten (Entwicklung Jakobstal, BGK Badenerstrasse).   | Koordination mit Drittprojekten.  |
| 27 | Fuss- / Veloverkehrsverbindung Solistrasse       | Langfristig (>10 Jahre)    |  | Realisierung Abschnitt Fangleten- bis Soligänterstrasse kurz vor Abschluss.  | Für Abschnitt Schaffhauser- bis Fangletenstrasse wird eine Variantenstudie gestartet. |

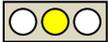
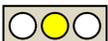
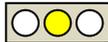
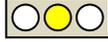


|    |   |                            |  |   |  |
|----|---|----------------------------|--|---|--|
| 28 | Netzlücke Mettmenriet<br>(Fussverkehr)            | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Die Massnahme ist abhängig von der Entwicklung des Gebiets Mettmenriet.   | Berücksichtigung bei der Überarbeitung des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.  |
| 29 | Netzlücke<br>Schützenmattstrasse<br>(Fussverkehr) | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Derzeit werden die letzten Einsprachen bereinigt und das Bauprojekt abgeschlossen.  | Projektfestsetzung gem. §15 Strassengesetz.  |
| 30 | Netzlücke Bahndamm<br>(Fussverkehr)               | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).   | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.   |
| 31 | Netzlücken Eschenmosen<br>(Fussverkehr)           | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig vom Zeitpunkt der Sanierung der Winterthurerstrasse zwischen Embrach und Eschenmosen durch das kantonale Tiefbauamt. | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in die Planungen des kantonalen Tiefbauamts  |
| 32 | Netzlücke Frohhalde<br>(Fussverkehr)              | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).   | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.   |
| 33 | Netzlücke Kernstrasse<br>(Fussverkehr)            | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Variantenprüfung wird bis Ende 2024 gestartet.  | In Koordination mit Massnahme Nr. 27 (Fuss- / Veloverkehrsverbindung Solistrasse) werden verschiedene Varianten geprüft. |



|    |  |                               |  |  |  |
|----|--|-------------------------------|--|--|--|
| 34 | Netzlücke Spital<br>(Fussverkehr)                  | Mittelfristig (5-10<br>Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von einem<br>Drittprojekt (Umbau Spital Bülach).  | Koordination mit Umgebungsplanung Spital<br>Bülach.                                  |
| 35 | Netzlücke<br>Bahnhofsunterführung<br>(Fussverkehr) | Langfristig (>10<br>Jahre)    |  | Die Massnahme wird aufgrund von neuen<br>Erkenntnissen und des fehlenden Kosten-<br>/Nutzenverhältnisses nicht weiterverfolgt. |  |
| 36 | Netzlücke Sechtbach<br>(Fussverkehr)               | Kurzfristig (<5 Jahre)        |  | Die Projektierungen befinden sich kurz vor dem<br>Abschluss.   | Antrag und Weisung für Objektkredit wird<br>bis Ende 2024 ans Parlament überwiesen.  |
| 37 | Netzlücke Füchsli<br>(Fussverkehr)                 | Langfristig (>10<br>Jahre)    |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5<br>(Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).   | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des<br>kommunalen Teilrichtplans Verkehr.      |
| 38 | Fussweg Vögeliacher<br>verbessern                  | Mittelfristig (5-10<br>Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5<br>(Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).   | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des<br>kommunalen Teilrichtplans Verkehr.      |
| 39 | Fussweg Lindenhof /<br>Kasernenstrasse verbessern  | Langfristig (>10<br>Jahre)    |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5<br>(Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).   | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des<br>kommunalen Teilrichtplans Verkehr.      |
| 40 | Veloverbindung entlang<br>Grenzstrasse anbieten    | Langfristig (>10<br>Jahre)    |  | Die Massnahme ist abhängig von der<br>Instandsetzung Grenzstrasse durch das kantonale<br>Tiefbauamt.                           | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in<br>die Planungen des kantonalen Tiefbauamts |

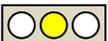


|    |  |                            |   |   |  |
|----|--|----------------------------|---|---|--|
| 41 | Veloweg Rietbach   | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).   | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.       |
| 42 | Veloverbindung Hochfelder- / Badenerstrasse verbessern     | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Im Rahmen der Potentialstudie Altstadttring werden Sofortmassnahmen für den Knoten Badener- / Hochfelderstrasse sowie für die Poststrasse durch das kantonale Tiefbauamt geprüft. | Abschluss der Potentialstudie bis Ende 2024.                                       |
| 43 | Veloverbindung Kasernenstrasse verbessern                  | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Die Massnahme ist abhängig von den politischen Vorstössen zu Tempo 30, da in Tempo-30-Zonen keine Radstreifen markiert werden.  | Erarbeitung Konzept für die Einführung von Tempo 30.                               |
| 44 | Knoten Schaffhauser- / Solistrasse für Velos optimieren    | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Das kantonale Tiefbauamt erarbeitet eine Vorstudie für die dritte Sanierungsetappe der Schaffhauserstrasse (Abschnitt Glashüttenstrasse – Unterweg).                              | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in die Planungen des kantonalen Tiefbauamts. |
| 45 | Knoten Schaffhauserstrasse / Unterweg für Velos optimieren | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Das kantonale Tiefbauamt erarbeitet eine Vorstudie für die dritte Sanierungsetappe der Schaffhauserstrasse (Abschnitt Glashüttenstrasse – Unterweg).                              | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in die Planungen des kantonalen Tiefbauamts. |



|    |   |                            |  |  |  |
|----|---|----------------------------|--|--|--|
| 46 | Veloverbindung Höhragenstrasse verbessern | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).  | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.       |
| 47 | Veloverbindung Cholplatz verbessern       | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 5 (Revision kommunaler Verkehrsrichtplan).  | Bearbeitung erfolgt nach der Revision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr.       |
| 48 | Fussgängerquerung Bachtel                 | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Die Massnahme ist abhängig von Massnahme 52 (Veloverbindung Winterthurerstrasse verbessern).   | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in die Planungen des kantonalen Tiefbauamts. |
| 49 | Fussgängerquerung Hochfelderstrasse       | Kurzfristig (<5 Jahre)     |  | Der Planungsfortschritt beim Sanierungsprojekt der Hochfelderstrasse hat die Überarbeitung des Gesamtverkehrskonzept eingeholt bzw. überholt, so dass die Massnahme nicht mehr in das Sanierungsprojekt eingebracht werden konnte. Die Massnahme kann daher vorläufig nicht weiterverfolgt werden. |  |
| 50 | Fussgängerquerung Kreisel / Berglistrasse | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Die Massnahme ist abhängig von der grossflächigen Umsetzung von zu Tempo 30, da in Tempo-30-Zonen keine Fussgängerstreifen zulässig sind.  | Erarbeitung Konzept für die Einführung von Tempo 30.                               |



|    |   |                            |   |  |   |
|----|---|----------------------------|---|--|---|
| 51 | Fussgängerquerung Unterweg                    | Langfristig (>10 Jahre)    |    | Die Massnahme ist abhängig von der grossflächigen Umsetzung von zu Tempo 30, da in Tempo-30-Zonen keine Fussgängerstreifen zulässig sind.  | Erarbeitung Konzept für die Einführung von Tempo 30.  |
| 52 | Veloverbindung Winterthurerstrasse verbessern | Mittelfristig (5-10 Jahre) |    | Die Massnahme kann erst mit dem nächsten Sanierungszyklus der Winterthurerstrasse geprüft werden. Zeitpunkt ist aktuell nicht bekannt.   | Einbringen der kommunalen Bedürfnisse in die Planungen des kantonalen Tiefbauamts.  |
| 53 | Mobilitätsmanagement                          | Daueraufgabe               |    | Massnahme wurde bislang noch nicht aktiv bearbeitet.   | Erarbeitung betriebliches Mobilitätskonzept für die Stadtverwaltung im Rahmen der Energie- und Klimastrategie 2024 – 2028. Weitere Massnahmen sind zu prüfen.   |
| 54 | Schwachstellenanalyse Behindertentauglichkeit | Mittelfristig (5-10 Jahre) |  | Eine systematische und flächendeckende Überprüfung hat bislang noch nicht stattgefunden. Der Fokus lag bisher auf der Zustandserfassung und Massnahmenprüfung bezüglich der Bushaltestellen sowie einer Studie zum behindertengerechten Umbau der Zugänge am Bahnhof Bülach in enger Zusammenarbeit mit der SBB. | Die Studie betreffend Zugänge am Bahnhof Bülach wird bis Ende 2024 abgeschlossen. Der behindertengerechte Umbau von Bushaltestellen erfolgt weiterhin in Koordination mit den jeweiligen Strassenprojekten. |