

04.03.20

Gesamtrevision kommunaler Teilrichtplan Verkehr

Submission Verkehrsplanung

Vergabeentscheid

Ausgangslage

Der kommunale Richtplan ist wichtiger Bestandteil der kommunalen Raumplanung. Zum einen konkretisiert er Vorgaben des kantonalen und regionalen Richtplans. Zum anderen enthält er kommunale Festlegungen, welche mit der kantonalen Genehmigung behördenverbindlich sind.

Auf Grund des Alters der Inhalte ist eine Gesamtrevision des kommunalen Teilrichtplans Verkehr angezeigt. Die Ausarbeitung der Revisionsvorlage erfolgt mit Unterstützung eines externen Verkehrsplanungsbüros. Auf Grund der erwarteten Höhe der Auftragssumme erfolgte die Beschaffung dieses Mandats gemäss dem öffentlichem Beschaffungsrecht im Einladungsverfahren. Mit Beschluss Nr. 06 vom 17. Januar 2024 hat der Stadtrat das Pflichtenheft für die Submission der Verkehrsplanung genehmigt.

In der Folge wurden drei Verkehrsplanungsbüros zur Einreichung eines Angebots basierend auf dem Pflichtenheft eingeladen. Die folgenden Anbietenden haben fristgerecht ein Angebot eingereicht:

- Metron Verkehrsplanung AG, 5201 Brugg
- Kontextplan AG, 8045 Zürich
- Lajo AG, 8005 Zürich

Auswertung der Angebote

Die Auswertung der Angebote wurde vom Beurteilungsgremium anhand der Zuschlagskriterien gemäss Pflichtenheft vorgenommen und hat zu folgendem Ergebnis geführt:

- Rang 1: Metron Verkehrsplanung AG, 5201 Brugg
- Rang 2: Lajo AG, 8005 Zürich
- Rang 3: Kontextplan AG, 8045 Zürich

Die drei Angebote unterscheiden sich bezogen auf die fachlichen Zuschlagskriterien zum Teil klar.



Beim Zuschlagskriterium Z1 (Eignung und Erfahrung des Anbieters und der Schlüsselpersonen) zeigten sich bei den Referenzen und der Erfahrung der Schlüsselpersonen wichtige Unterschiede. Beim Kriterium Z2 (Qualität der Auftragsanalyse und Einschätzung der Aufgabenschwerpunkte bzw. der Herausforderungen und Projektrisiken) bestanden in der Tiefe der Analyse und dem Eingehen auf die lokalen Gegebenheiten deutliche Unterschiede. Beim Kriterium Z3 (Organisationskonzept / Arbeitsmethodik / Terminplan) haben sich die Angebote im Hinblick auf den Konkretisierungsgrad der Vorschläge und den Umgang mit den spezifischen fachlichen Herausforderungen in Bülach unterschieden.

Bezogen auf den Preis (Zuschlagskriterium Z4) waren zwei Angebote vergleichbar und das dritte Angebot deutlich tiefer. Die Aufwandschätzung, welche dem schlussendlichen Preis zugrunde liegt, spiegelt das unterschiedliche Auftragsverständnis (Kriterium Z2) der Anbietenden wider und führte in der Folge zu deutlichen Unterschieden.

Auftragsvergabe

Die Auftragsvergabe hat an denjenigen Anbieter zu erfolgen, welcher unter Berücksichtigung der in den Ausschreibungsunterlagen festgelegten Zuschlagskriterien das wirtschaftlich günstigste Angebot eingereicht hat. Aufgrund des Resultats des Einladungsverfahrens für eine externe Projektbegleitung basierend auf den gewichteten Zuschlagskriterien gemäss Pflichtenheft hat der Zuschlag an die Metron Verkehrsplanung AG, 5201 Brugg, gemäss deren Angebot vom 7. März 2024 im Umfang von Fr. 139 773.60 (inkl. MwSt. und Nebenkosten) zu erfolgen.

Notwendige Mittel

Die Ausgaben für die Gesamtrevision des kommunalen Teilrichtplan Verkehr werden über die Jahre 2024–2027 anfallen. Die Mehrheit der Aufwände wird voraussichtlich in den Jahren 2024 bis 2025 anfallen. Für 2024 ist je nach Fortschritt der Arbeiten von einem Anteil von Fr. 60 000.- bis 70 000.- auszugehen. Unter Konto 3132.00 sind auf der Kostenstelle 40.023 für das Jahr 2024 Fr. 80 000.- eingestellt worden. Der Kreditbedarf für das Jahr 2024 ist somit gedeckt. Für die Folgejahre werden die Beträge in die jeweiligen Budgets aufgenommen.



Weiteres Vorgehen

Nach dem Vergabeentscheid durch den Stadtrat werden die Anbieter über die Ergebnisse der Submission informiert. Nach Ablauf der Rechtsmittelfrist kann mit den Arbeiten am Projekt und insbesondere der konkreten Planung der einzelnen Arbeitsschritte begonnen werden.

Der Stadtrat **beschliesst**:

1. Aufgrund des Resultats des Einladungsverfahrens für eine externe Projektbegleitung basierend auf den gewichteten Zuschlagskriterien gemäss Pflichtenheft erfolgt der Zuschlag an die Metron Verkehrsplanung AG, 5201 Brugg, gemäss deren Angebot vom 7. März 2024 im Umfang von Fr. 139 773.60 (inkl. MwSt. und Nebenkosten).
2. Die Abteilung Planung und Bau wird beauftragt, die Anbietenden formell über das Ergebnis des Einladungsverfahrens zu orientieren.
3. Für das Projekt werden für das Jahr 2024 Mittel in der Höhe von Fr. 70 000.- zu Lasten Konto 3132.00/40.023 freigegeben.
4. Die Abteilung Planung und Bau wird beauftragt, für die Jahre 2025 – 2027 die jeweils notwendigen Beträge ins Budget aufzunehmen.
5. Mitteilung an:
 - a) Andreas Müller, Stadtrat Ressort Planung und Bau
 - b) Nicole Zweifel, Leiterin Planung und Bau a. i.
 - c) Jürg Frischknecht, Projektleiter Mobilität und Energie
 - d) Severin Hafner, Leiter Mobilität und Energie (mit Beilagen)

Protokoll Auszug



Behörde Stadtrat

Klassifizierung öffentlich

Beschluss-Nr. 132

Sitzung vom 24. April 2024

Stadtrat Bülach

Mark Eberli
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler
Stadtschreiber