

Beschrieb Bestvariante

- MV**
- LSA bei Autobahnausfahrt, beim Knoten Schaffhauser- / Fangelen- / Schützenmattstrasse
 - Option LSA (Leerrohre) bei der Einmündung Sol- / Schaffhauserstrasse
 - Einbahnregime von der Solstrasse in die Schaffhauserstrasse (ausgenommen Bus)
 - Neue Haupttrichtung beim Knoten Fangelen- / Solstrasse (Ausbau Fangelenstrasse, Abklassierung Solstrasse Süd in Quartierstrasse)
 - Betrieb der Sol- und Fangelenstrasse als Kernfahrbahnen
 - Mehrzweckstreifen bei den Einmündungen Areal Glasblüte
 - Mehrzweckstraßen vom Knoten Fangelen- / Solstrasse bis zur Einmündung in das Areal Bülachguss auf der Fangelenstrasse
 - Konventionale Gestaltung der untergeordneten Einmündungen (Geometrie Einleiterraden)
 - Längsparkierung bei Musik Hug (zusätzlich rückwärtige Anordnung von Parkplätzen)

ÖV

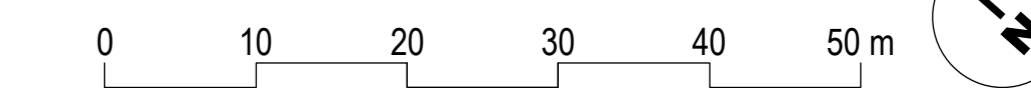
- Ausbau Bushaltestellen Solstrasse (beidseitige Halteanten)
- Nicht überhöhbare Fahrbahnhaltstellen mit Ausnahme Bushaltestelle Bahnhof Ost in Fahrtrichtung Norden (längere Standzeit aufgrund Abwartens des Bahnverkehrs)
- Optionale Bushaltestellen in separaten Abbildungen

Velo- / Fussverkehr

- Beidseitige Velostreifen entlang allen Strassen innerhalb des Bearbeitungsperimeters (Ausbau Fangelenstrasse / Markierung Solstrasse zu Kernfahrbahn)
- Sichere Querungstellen mit Schutzinseln in der Schaffhauserstrasse und Fangelenstrasse, beim Knoten Schaffhauser- / Fangelen- / Schützenmattstrasse und beim Knoten Fangelen- / Sol- / Solbodenstrasse, sowie bei den Bushaltestellen
- Durchgehender Gehweg entlang dem südlichen Fahrbahnrand der Schaffhauserstrasse (in Kombination mit neuer Baumallee)
- Kombinierte Fuss- und Radwege durch die Areale Bülachguss und Vetropack (rückwärtige Verbindungen zur Entlastung/Meidung des Knotens Schaffhauser- / Fangelen- / Schützenmattstrasse)

Bepflanzung

- Durchgehende Baumallee entlang der Schaffhauserstrasse (parallele Anordnung)
- Einseitige Baumreihen entlang den kommunalen Strassen (Anordnung auf öffentlichem Grund, Landerwerb bis Fassadenlicht notwendig), nach Möglichkeit mit Grünstreifen



SRZ
SRZ Ingenieure und Planer AG
Dorfstrasse 112 8050 Zürich
Suter + von Känel + Wild + AG
Seelisch Landschaftsarchitektur
Fornhubstrasse 30 8005 Zürich skw.ch
Tel. +41 (0)44 315 13 91 info@sw.ch

37510 - 4.12.2013

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Vertikale Versatz mit Belagserfärbung | Schleppecke VSS-Norm TypA Lastwagen mit Anhänger, Radius 10m |
| Grünstreifen | Schleppecke EAE-Norm Gelenkbus, weit entspricht auch Schleppecke VSS-Norm TypB Lastwagen ohne Anhänger, Radius 10m |
| Grünstreifen längerfristig | Sichtweiten auf Fahrbahn (50 - 90m) / Radweg (25m) |
| Geschützte Gebäude | Richtprojekte aus der Testplanung / Projekt aus städtebaulichem Wettbewerb |
| Gebäude bestehend | Baubegrenzungslinien gemäss öffentlichem Gestaltungsplan Bülach Nord |
| Radstreifen | |
| Leitlinien Radstreifen | |
| Randstein | |
| Mehrzweckstreifen | |
| Lichtsignalanlage | |
| Radrampe | |
| Bushaltestelle | |
| Baum bestehend | |
| Baum neu | |
| Baum längerfristig | |

