

Protokoll Auszug

Behörde Stadtrat

Beschluss-Nr. 146

Sitzung vom 7. April 2021

36.07/36.12

Gesamtverkehrskonzept

Verkehrspolitische Haltung des Stadtrats / Ziele des Gesamtverkehrskonzepts

Verabschiedung

Ausgangslage

In seiner Sitzung vom 13. Januar 2021 hat der Stadtrat ein Aussprachepapier bezüglich verkehrspolitischer Haltung im Rahmen der Arbeiten am Gesamtverkehrskonzept beraten. Dabei hat er mit Beschluss Nr. 15 entschieden, die Thematik im Rahmen einer ganztägigen Aussprache vertieft zu betrachten. Diese fand am 10. März 2021 statt.

Zwischen der ersten Beratung des Stadtrats und der Aussprache vom 10. März ist im Rahmen der Arbeiten am Gesamtverkehrskonzept eine „Stadtwerkstatt“ mit der interessierten Bevölkerung durchgeführt worden. Die Rückmeldungen der über 120 Teilnehmenden sind in den Projektorganen der Kerngruppe und der Begleitgruppe verarbeitet und Ziele pro Verkehrsart herausdestilliert worden. Der Stadtrat hat in seiner Aussprache vom 10. März 2021 die Ergebnisse dieser Arbeit reflektiert und die Ziele intensiv diskutiert. Mit dem vorliegenden Antrag sollen die von der Kerngruppe verabschiedeten Ziele für das Gesamtverkehrskonzept zur Kenntnis genommen werden und die verkehrspolitische Haltung des Stadtrats formell beschlossen werden. Die Erkenntnisse der Aussprache sind in die Formulierung der Haltung eingeflossen.

Verkehrspolitische Haltung zuhanden Gesamtverkehrskonzept

Der Stadtrat äussert sich zu den Zielen und formuliert seine Haltung zuhanden des Gesamtverkehrskonzepts. Diese soll bei der Erarbeitung der künftigen Massnahmen mit diskutiert werden.

Haltung Generell

- Das GVK betrachtet alle Verkehrsträger gleichberechtigt
- Bülach ist ein Stadt der direkten, sicheren und kurzen Wege
- Bülach bietet eine hohe Aufenthaltsqualität in den Quartieren und im Zentrum
- Das GVK betrachtet das ganze Stadtgebiet und ist in die übergeordnete Planung eingebettet

Protokoll Auszug

Behörde Stadtrat

Beschluss-Nr. 146

Sitzung vom 7. April 2021



Haltung MIV

Für den motorisierten Individualverkehr (MIV) leitet sich aus den konsolidierten Zielen folgende Haltung ab:

- Durch die Quartiere fliesst kein MIV-Durchgangsverkehr
- Tempo-30-Zonen werden in den Quartieren umgesetzt, wenn nötig, zweck- und verhältnismässig
- Es verkehrt kein MIV-Durchgangsverkehr durch das Zentrum (zwischen Hochfelder-/Poststrasse und Schaffhauserstrasse)
- Die MIV-Flüsse werden auf den Hauptverkehrsstrassen kanalisiert
- Der Transit-Verkehr (West-Ost / Ost-West) wird geordnet ausserhalb des Stadtzentrums abgewickelt
- Die Parkierungsmöglichkeiten im Zentrum werden erhalten.
- Genügend Parkierungsmöglichkeiten am Rand des Zentrums anbieten und wo nötig schaffen.
- Parkierungsanlagen werden optimal ausgelastet und der Suchverkehr minimiert (Parkleitsystem).
- Heutige autoarme Altstadt soll beibehalten und aufs Zentrum ausgedehnt werden.

Haltung Öffentlicher Verkehr

Für den öffentlichen Verkehr leitet sich aus den konsolidierten Zielen folgende Haltung ab:

- Bahnhof, Freizeitanlagen und Einkaufsmöglichkeiten sind aus allen Quartieren direkt und regelmässig erreichbar
- Es werden ÖV-Verbindungen zwischen den Quartieren angeboten, nicht nur zum Zentrum, wobei Kosten und Nutzen zu berücksichtigen sind
- Optimierung der Buslinienführung bei der Zu- und Wegfahrt zum Bushof

Haltung Veloverkehr

Für den Veloverkehr leitet sich aus den konsolidierten Zielen folgende Haltung ab:

- Es bestehen sichere, durchgängige und direkte Veloverbindungen innerhalb und zwischen Schlüsselorten (Quartiere, Zentrum, Naherholung, Schulen, Freizeit- und Einkaufsnutzungen) mit Einbindung in regionales Netz
- Es besteht ein Radialnetz an Routen für Velofahrende für die Beziehung zum Zentrum, ein Tangentialnetz zwischen weiteren Schlüsselorten
- Zwischen dem Zentrum und Bülach Nord besteht eine durchgängig befahrbare Veloverbindung
- Es bestehen ausreichend Veloabstellplätze bei Schlüsselorten

Protokoll Auszug

Behörde Stadtrat

Beschluss-Nr. 146

Sitzung vom 7. April 2021



Haltung Fussverkehr

Für den Fussverkehr leitet sich aus den konsolidierten Zielen folgende Haltung ab:

- Es bestehen sichere, durchgängige und direkte Fussverbindungen innerhalb und zwischen Schlüsselorten (Quartiere, Zentrum, Naherholung, Schulen, Freizeit- und Einkaufsnutzungen) mit Einbindung in regionales Netz
- Insbesondere ist das Zentrum mit Bülach Nord und mit dem Spitalquartier verbunden
- Der Weg zur Schule erfolgt zu Fuss oder mit dem Velo
- Sichere und direkte Schulwege, mit sicheren Querungsstellen in Abstimmung mit der Schulseinteilung

Der Stadtrat **beschliesst**:

1. Die von der Kerngruppe verabschiedeten Ziele werden zur Kenntnis genommen.
2. Die verkehrspolitische Haltung im Bereich motorisierter Individualverkehr wird verabschiedet.
3. Die verkehrspolitische Haltung im Bereich öffentlicher Verkehr wird verabschiedet.
4. Die verkehrspolitische Haltung im Bereich Veloverkehr wird verabschiedet.
5. Die verkehrspolitische Haltung im Bereich Fussverkehr wird verabschiedet.
6. Mitteilung an:
 - a) Mitglieder des Stadtrats
 - b) Mitglieder der Geschäftsleitung
 - c) Nicole Zweifel, Leiterin Stadtplanung
 - d) Martin Glaus, Leiter Stadtentwicklung
 - e) Oscar Merlo, TEAMverkehr.zug (Auftragnehmer Projekt GVK, per E-Mail merlo@teamverkehr.ch)

Stadtrat Bülach

Mark Eberli
Stadtpräsident

Christian Mühlethaler
Stadtschreiber